

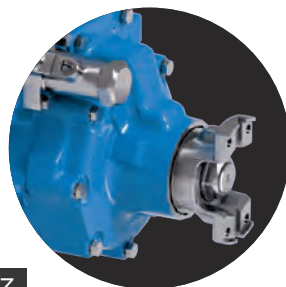
适用单马达类型 静液压分动箱 / 液压同步®



1
驻车制动器



2
差速锁



3
后桥离合功能

类型	VG 250	VG 35	VG 75	液压同步®
减速比 i1	4.78	1.68 - 6.31	2.64 - 6.63	3.58
减速比 i2	1.33	0.89 - 2.13	1.06 - 2.05	1.08
驻车制动器	可选配			
离合器系统	可选配			
差速锁	-	可选配	-	-
输入扭矩 [Nm]	Max. 700	Max. 1100	Max. 1600	Max. 1180
输入转速	Max. 4500	Max. 4500	Max. 4500	Max. 3500
输出扭矩 [Nm]	Max. 2500	Max. 6000	Max. 8000	Max. 5000
液压马达尺寸 [max. ccm]	最大到 135	最大到 170	最大到 250	最大到 165
输出法兰	同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER			
驱动通过	直接连接液压或电动马达/法兰			



VG 250 / VG 35 / VG 75

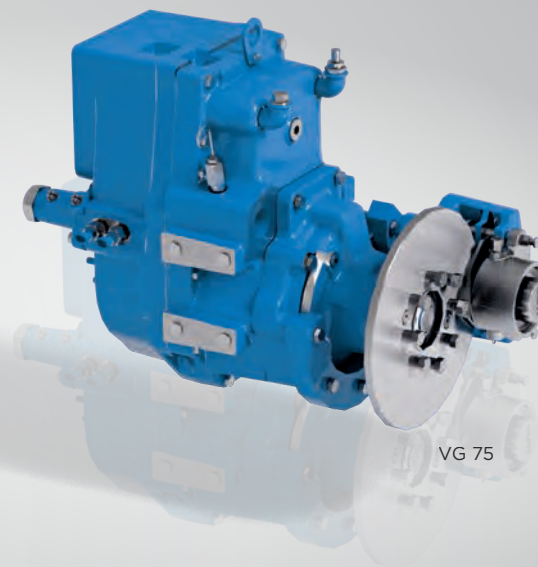
产品特性

- > 各种标准分动箱可在静止状态下换档
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配驻车制动器和后桥离合功能
- > 需要的安装空间小
- > 整体效率高

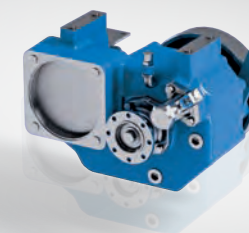
液压同步®

产品特性

- > 液压同步是VG35标准分动箱的升级版本
- > 采用电液同步齿轮，换档过程实现无负荷
- > 换档可以自动触发或根据需要触发
- > 调节泵和马达时传动系统无负载
- > 传动系统通过分离到空档位置
- > 然后液压传动系统调节到所选齿轮的新的减速比
- > 换档到所选择的齿轮后，驱动系统继续正常运行
- > 液压同步®是高性价比的解决方案



VG 75



VG 250



VGD 35



NAF公司是自行机械驱动系统的动力传送，牵引力和载荷力专家。我们的分动箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。作为战略合作伙伴，我们为客户提供了在市场中领先的主导权。自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



布局在 3 个大洲



48

个国家应用我们的产品

600

名雇员

28.000 m²

生产区域

40.000

件产品年销售量

18

项受保护的专利

20

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstrasse 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702-0
F: +49 9134 702-653
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM