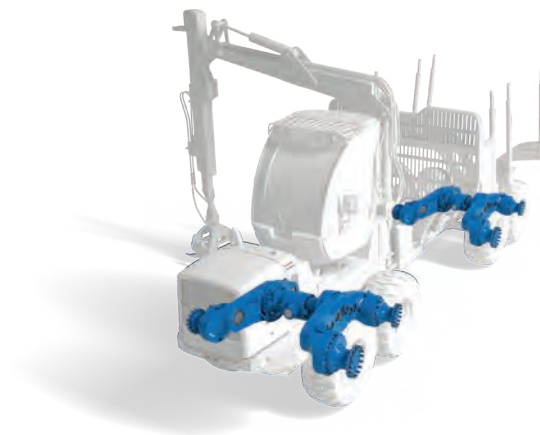
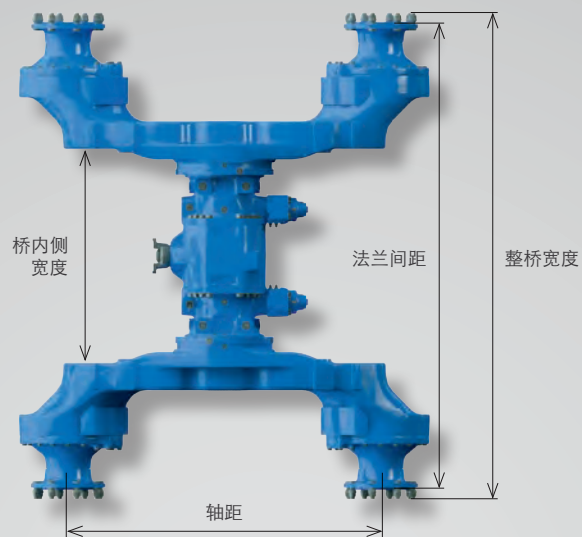


门式异型驱动桥



类型	PTA 44	PTA 54	PTA 55	PTA 56
减速比	19.5 - 20.30	19.5 - 20.30	14.59 - 29.38	22.14 - 25.82
最大静态桥载荷 [kN]	180	180	280	360
动态桥载荷 [kN]	120	120	170 - 220	230 - 255
最大行驶速度 [kph]	30	30	30	30
轮胎尺寸	22.5"	22.5"	24.5" / 25" / 26.5"	25" / 26.5"
驻车制动器设计	差速器内置			
行车制动器设计	差速器内置			
输入扭矩 [Nm]	Max. 3500	Max. 3500	Max. 5200	Max. 6800
输入转速	Max. 2800	Max. 2800	Max. 2800	Max. 2800
整桥宽度 [mm]	1873 - 2047	1873 - 2047	2094 - 2500	2480 - 2640
法兰间距 [mm]	1779 - 1953	1779 - 1953	2000 - 2406	2390 - 2550
桥内侧宽度 [mm]	739 - 940	739 - 940	638 - 952	960 - 1070
螺栓分布圆直径 [mm]	275	335	335	335
轴距 [mm]	1300	1300	1400 - 1520	1500 - 1640
异型桥偏移高度 [mm]	200	200	150 / 175 / 200	200
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/ECHANICS/SPICER			
驱动通过	法兰/直接连接变速箱/液静压，液动压或电动传动			
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式			
可选项	可为所有款式匹配持久型平衡箱调节系统(PBBS)			

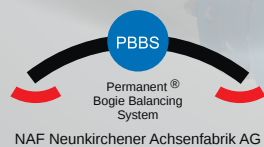
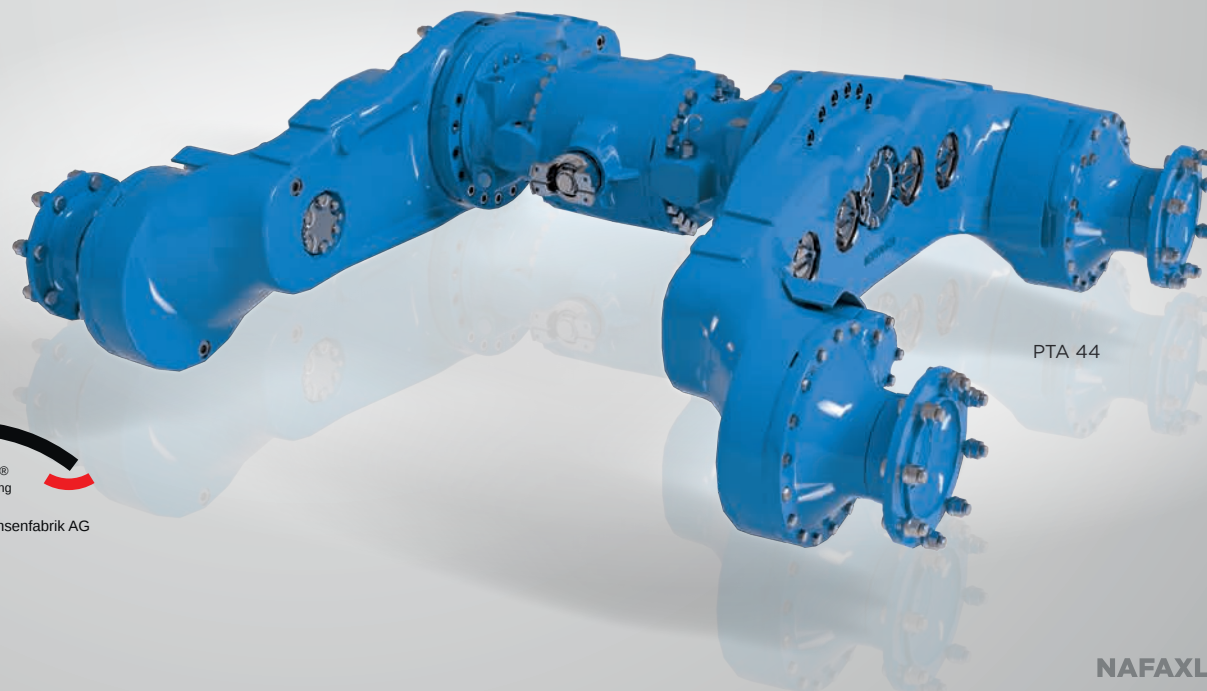




门式异型驱动桥

产品特性

- > PTA桥的产品线是NAF专为林业和越野应用而设计的，最大特点在于满足了这些应用中高减速比的要求
- > 通过采用门式桥的设计，使车辆拥有更好的底盘高度和离地距离
- > 此外，所有的PTA系列产品配备了获得专利的“持久型平衡箱调节系统- PBBS®”
- > PBBS®通过抵消转向架的提升效应来增加牵引力



NAF公司是自行机械驱动系统的动力传送，牵引力和载荷力专家。
我们的分动箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。
作为战略合作伙伴，我们为客户提供了在市场中领先的主导权。
自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



布局在 3 个大洲



48

个国家应用我们的产品

600

名雇员

28.000 m²

生产区域

40.000

件产品年销售量

18

项受保护的专利

20

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstrasse 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702-0
F: +49 9134 702-653
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM