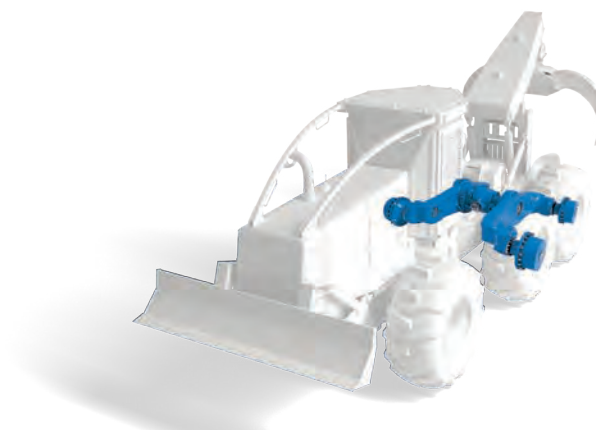
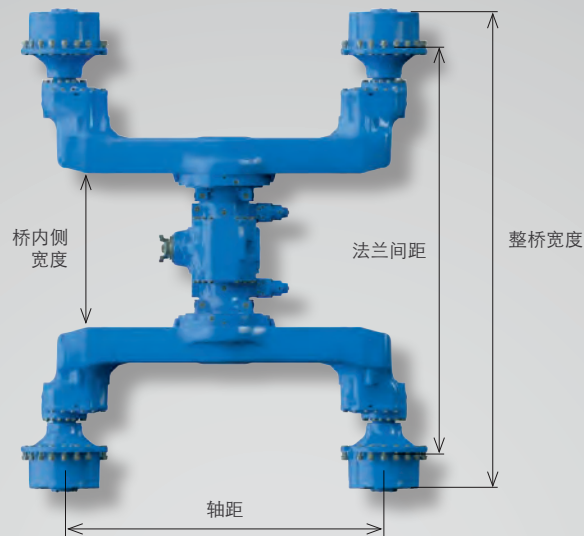


门式行星异型桥



类型	PTA 75	PTA 76	PTA 77	PTA 87
减速比	17.17 - 32.53	22.21 - 36.70	21.24 - 35.87	27.44 - 35.68
最大静态桥载荷 [kN]	290	360	360	360
动态桥载荷 [kN]	220 - 240	200 - 290	300	280 - 300
最大行驶速度 [kph]	30	25	27	25
轮胎尺寸	26.5"	26,5" / 28.5" / 30.5"	26,5" / 28.5" / 30.5"	28,5" / 30,5" / 32"
驻车制动器设计	差速器内置			
行车制动器设计	差速器内置			
输入扭矩 [Nm]	Max. 5200	Max. 6000	Max. 7000	Max. 7000
输入转速	Max. 2800	Max. 2800	Max. 2600	Max. 2700
整桥宽度 [mm]	2900 - 3160	2560 - 2896	2852	2964 - 3016
法兰间距 [mm]	2266 - 2300	2304 - 2450	2450	2510 - 2518
桥内侧宽度 [mm]	958 - 1032	1022 - 1070	1070	1070 - 1082
螺栓分布圆直径 [mm]	425	425	425	500
轴距 [mm]	1500 - 1520	1520 - 1640	1640 - 1720	1640 - 1980
异型桥偏移高度 [mm]	150 / 200	200	200 / 230	200
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/ECHANICS/SPICER			
驱动通过	法兰/直接连接变速箱/液静压，液动压或电动传动			
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式			
可选项	可为所有款式匹配持久型平衡箱调节系统(PBBS)			

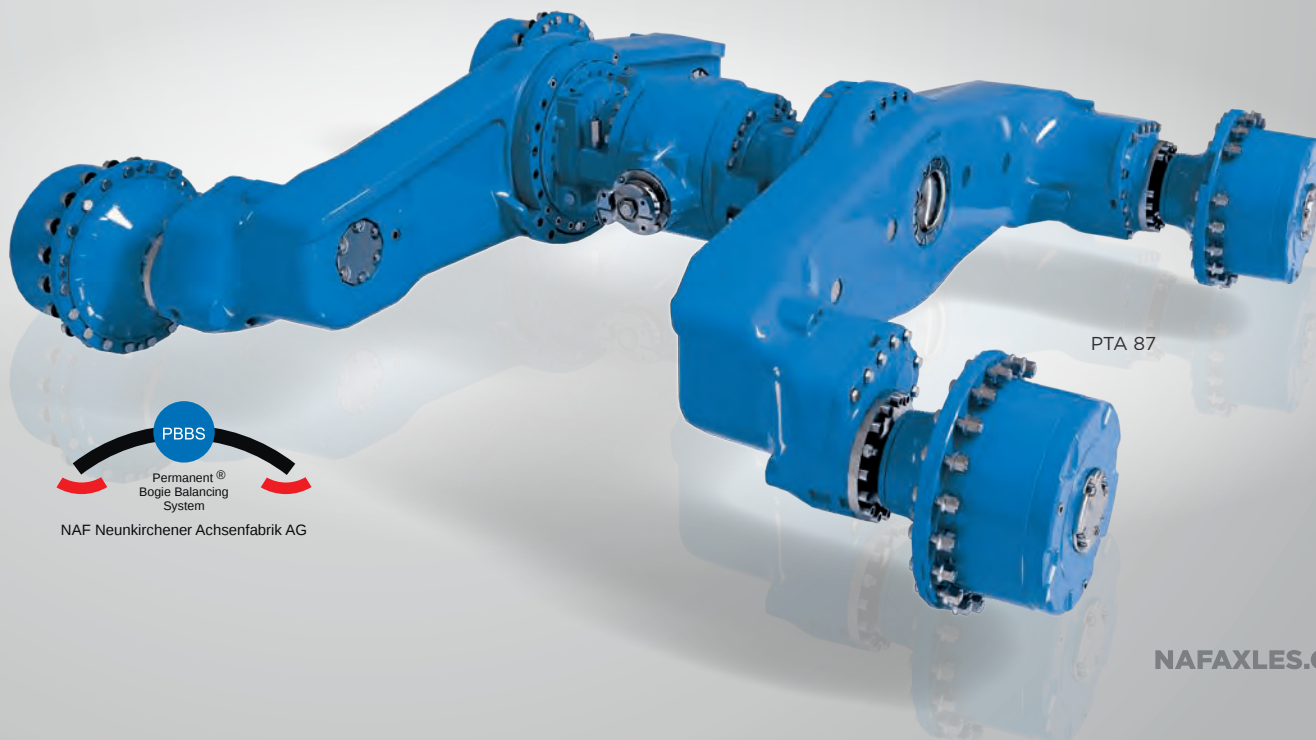




门式行星异型驱动桥

产品特性

- > PTA桥类产品线是NAF专为林业和越野应用而设计的，最大特点在于满足了这些应用中高减速比的要求
- > 通过采用门式桥的设计，使车辆拥有更好的底盘高度和离地距离
- > 在车轮端部加装了行星传动轮毂，这使得这些驱动桥能提供比标准桥更高的扭矩
- > 此外，所有的PTA系列产品配备了获得专利的
 - b “持久型平衡箱调节系统-PBBS®
- > PBBS®通过抵消转向架的提升效应来增加牵引力



NAF公司是自行机械驱动系统的动力传送，牵引力和载荷力专家。
我们的分动箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。
作为战略合作伙伴，我们为客户提供了在市场中领先的主导权。
自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



布局在 3 个大洲



48

个国家应用我们的产品

600

名雇员

28.000 m²

生产区域

40.000

件产品年销售量

18

项受保护的专利

20

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstrasse 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702-0
F: +49 9134 702-653
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM