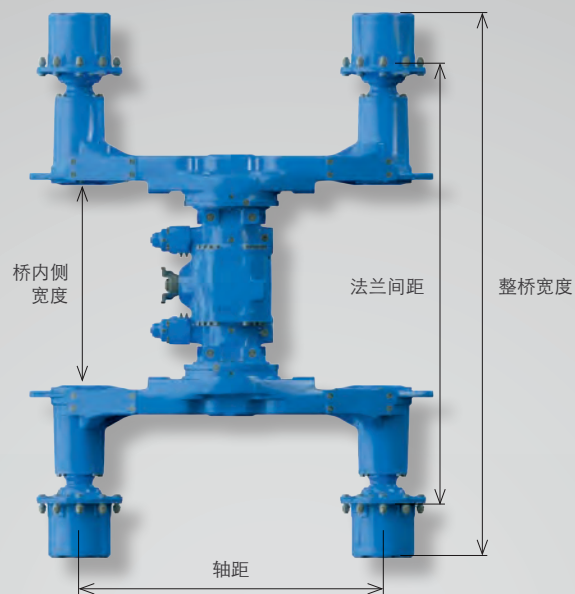
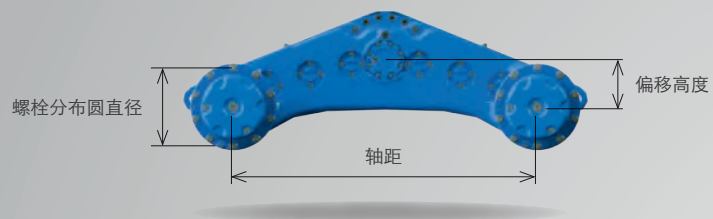


带偏移行星异型桥



类型	TAP 54	TAP 55	TAP 75	TAP 76	TAP 77	TAP 87
减速比	16.80 - 21.23	15.43 - 22.36	14.75 - 30.35	17.33 - 28.72	17.29 - 27.69	22.24 - 29.08
最大静态桥载荷 [kN]	200	220	290	360	380	380
动态桥载荷 [kN]	100 - 140	150 - 170	160 - 220	255 - 300	255 - 300	300
最大行驶速度 [kph]	40	40	40	40	40	30
轮胎尺寸	22.5"	22.5" / 24.5"	25" / 26.5"	25" / 26.5" / 28.5" / 32"	25" / 26.5" / 28.5" / 32"	28.5" / 32"
驻车制动器设计	差速器内置					
行车制动器设计	差速器内置		差速器内置/行星涡轮制动器			
输入扭矩 [Nm]	Max. 3500	Max. 4500	Max. 5600	Max. 6000	Max. 7500	Max. 7500
输入转速	Max. 3400	Max. 3400	Max. 2800	Max. 3000	Max. 3000	Max. 3000
整桥宽度 [mm]	1890 - 2335	2118 - 2378	2081 - 2798	2508 - 2884	2758 - 2862	2922 - 2966
法兰间距 [mm]	1450 - 1869	1860 - 2120	1860 - 2372	2130 - 2458	2380 - 2460	2468
桥内侧宽度 [mm]	600 - 780	690 - 900	920 - 1030	810 - 1050	1030 - 1060	1030 - 1060
螺栓分布圆直径 [mm]	335	335	425	425	425	500
轴距 [mm]	1300	1400 - 1500	1500	1690 - 1890	1690 - 1890	1690 - 1890
异型桥偏移高度 [mm]	200	150 / 175	150	200	200	200
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/ECHANICS/SPICER					
驱动通过	法兰/直接连接变速箱/液静压，液动压或电动传动					
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式					
可选项	可为所有款式匹配持久型平衡箱调节系统(PBBS)					

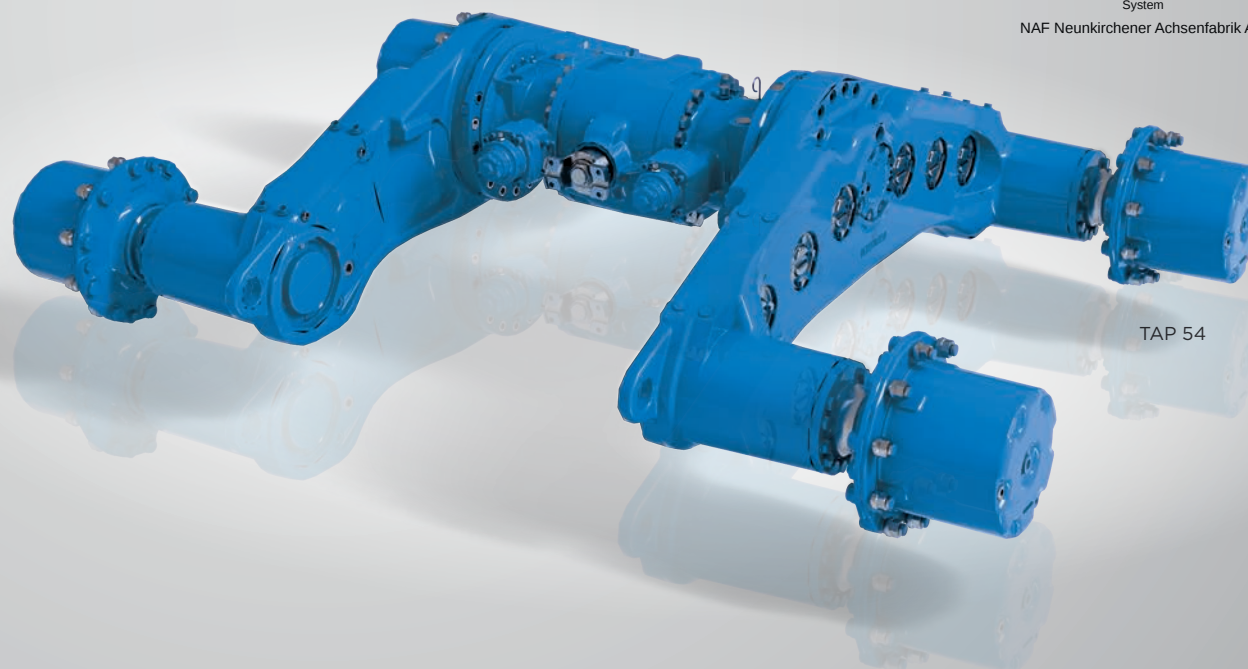
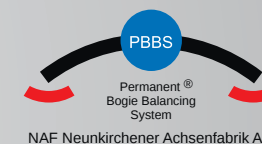




带偏移行星异型桥

产品特性

- > TAP桥带轴高度差的设计专门用于满足林用机械和越野机械的方面的应用需求
- > 带偏移行星异型桥是我们长期以来为客户提的一个标准解决方案，在市场上倍受欢迎
- > 驱动桥的轴高度差，紧凑设计的结构及轻量化使该产品充满了亮点



TAP 54



NAF公司是自行机械驱动系统的动力传送，牵引力和载荷力专家。我们的分动箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。作为战略合作伙伴，我们为客户提供了在市场中领先的主导权。自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



布局在 3 个大洲



48

个国家应用我们的产品

600

名雇员

28.000 m²

生产区域

40.000

件产品年销售量

18

项受保护的专利

20

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstrasse 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702-0
F: +49 9134 702-653
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM