

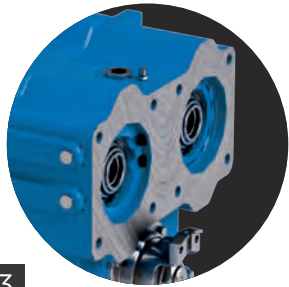
适用双马达类型 静液压分动箱 / 双同步®



1
驻车制动器



2
后桥离合功能



3
可双马达驱动

类型	VGZ 75	VGZ 86	双同步®
减速比 i1	1.72 – 4.04	4.35 – 5.02	1.20 – 1.88
减速比 i2	1.33 – 2.36	1.81 – 2.09	4.00 – 5.92
驻车制动器	可选配	可选配	可选配
离合器系统	可选配	可选配	可选配
输入扭矩 [Nm]	Max. 2000	Max. 2200	Max. 1430
输入转速	Max. 4500	Max. 4500	Max. 4750
输出扭矩 [Nm]	Max. 6000	Max. 10500	Max. 8900
液压马达 1 [max. ccm]	最大到 160	最大到 210	最大到 210
液压马达 2 [max. ccm]	最大到 160	最大到 210	最大到 210
输出法兰	不同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER		



VGZ 75 / VGZ 86

产品特性

- > 各种标准分动箱可在静止状态下换挡
- > 可实现多种马达安装位置: 并排, 面对面或背靠背安装
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配驻车制动器和后桥离合功能
- > 经过验证的可靠的机械设计

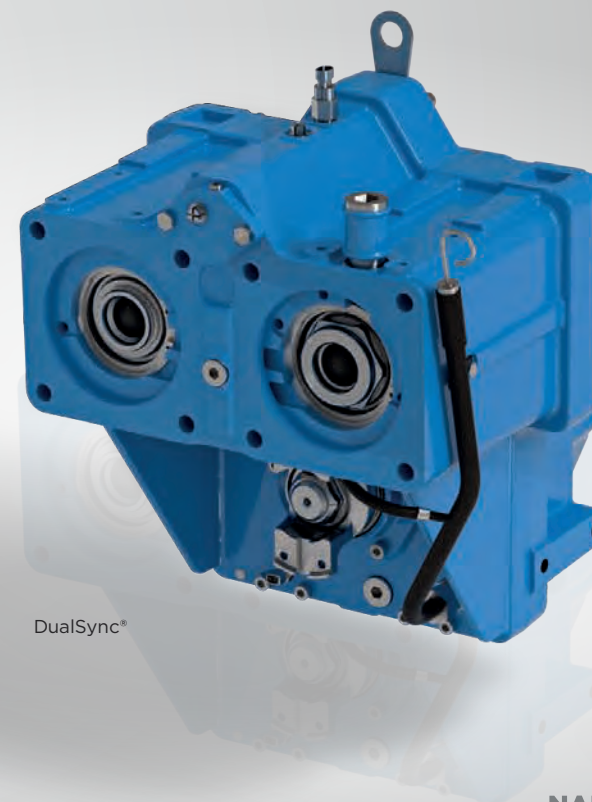
双同步®

产品特性

- > 两个马达可采用不同的减速比
- > 分动箱具有静液压无极变速器的功能
- > 第一个马达在达到其最大速度时会关闭切断
- > 减少损耗并最大提高牵引力
- > 两种工作模式
 - 同时使用两个马达以实现高牵引力
 - 在高驱动速度下可只使用单个马达来驱动

我们的双马达分动箱的优点:

- > 燃料节省高达20%
- > 在全速度范围内无冲击抖动且行程控制更精确
- > 柴油发动机始终在最有效的转速范围内运行



DualSync®



NAF公司是自行机械驱动系统的动力传送，牵引力和载荷力专家。我们的分动箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。作为战略合作伙伴，我们为客户提供了在市场中领先的主导权。自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



布局在 3 个大洲



48

个国家应用我们的产品

600

名雇员

28.000 m²

生产区域

40.000

件产品年销售量

18

项受保护的专利

20

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstrasse 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702-0
F: +49 9134 702-653
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM