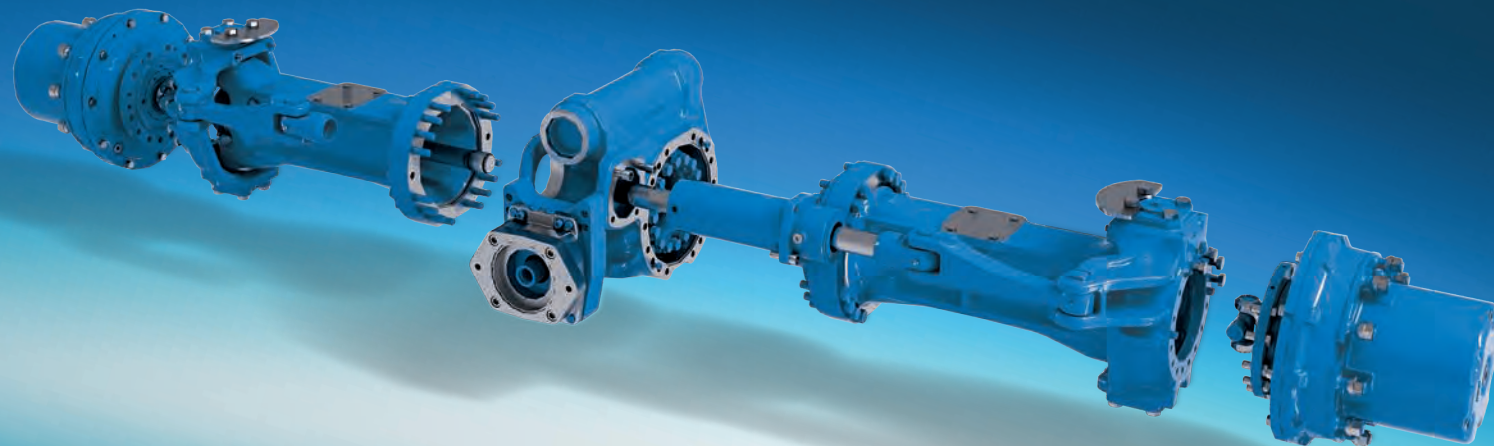


МОСТЫ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

 **MADE IN GERMANY**



FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

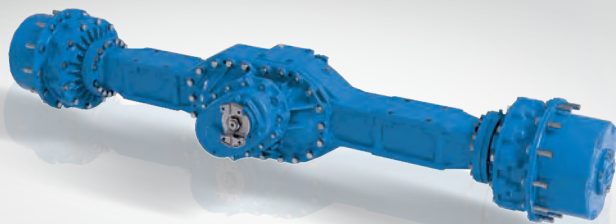


NAF • MODULAR-MINDED AXLES

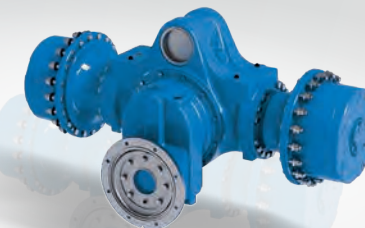
NAFAXLES.COM

СЕМЕЙСТВО УПРАВЛЯЕМЫХ И ЖЕСТКИХ МОСТОВ

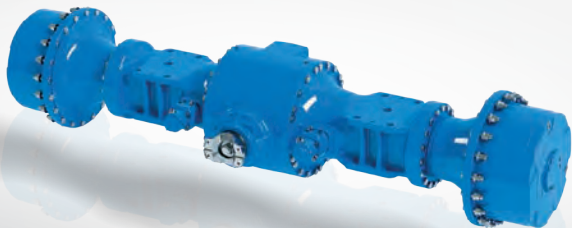
Модульные мосты и коробки передач NAF с зарекомендовавшим себя надежным дизайном уже более 65 лет применяются в условиях бездорожья.



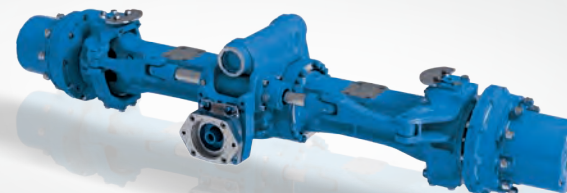
ПЛАНЕТАРНЫЕ
ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



ПЛАНЕТАРНЫЕ
ЖЕСТКИЕ МОСТЫ
С ПРЯМЫМ
ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА



ПЛАНЕТАРНЫЕ
УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ
ДЛЯ ВЫСОКИХ НАГРУЗОК



ПЛАНЕТАРНЫЕ
УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ
С ПРЯМЫМ
ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА

FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



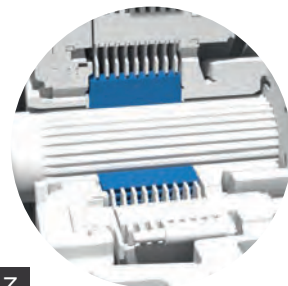
1

ЛИТОЙ ДИЗАЙН



2

ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА



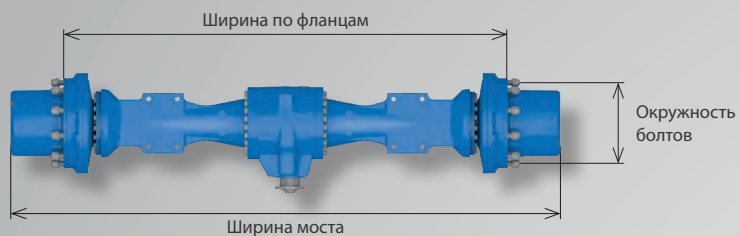
3

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА
MDDL (МУЛЬТИДИСКОВАЯ)
ИЛИ NOSPIN®
ИЛИ DOG CLUTCH (МУФТА)
ИЛИ LIMITED SLIP

ТИП	SAP 55	SAP 75	SAP 76	SAP 77	SAP 87	SAP 88	SAP 89	SAP 99*
Передаточное число	15.29 – 29.32	10.87 – 31.79	11.33 – 34.87	10.87 – 29.39	13.33 – 30.86	16.9 – 23.4	19.38	17.18 – 27.06
Статическая нагрузка на мост до [кН]	400	440	220	300	340	400	450	450
Динамическая нагрузка на мост [кН]	200	300	170	180	250	250	300	191
Макс. скорость [км/ч]	40	50	55	55	30	60	60	43
Стояночные тормоза	опция							
Рабочие тормоза	опция							
Момент на входе [Нм]	3200	3300	4100	5000	6000	6600	7000	8500
Обороты на входе	3600	3600	3600	3600	3200	4200	3300	3000
Ширина моста [мм]	2100 – 2755	1485 – 2780	2408 – 2850	2408 – 2850	2430 – 3031	3252	2500 – 3300	2891 – 3192
Ширина по фланцам [мм]	1742 – 2285	1107 – 2240	2030 – 2424	2028 – 2370	2030 – 2541	2756	2000 – 2800	2320 – 2620
Окружность болтов [мм]	335	425	425	425	500	500	500	605
Фланцы	DIN/ MECHANICS/ SPICER/ различные размеры							
Блокировка дифференциала	MDDL / NoSpin® / dog clutch / limited slip							

*Опция: установка двойных шин

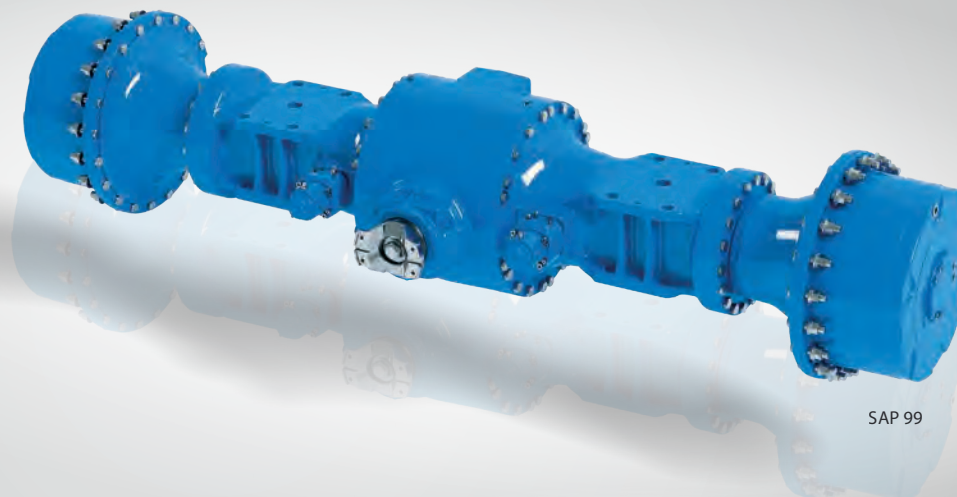




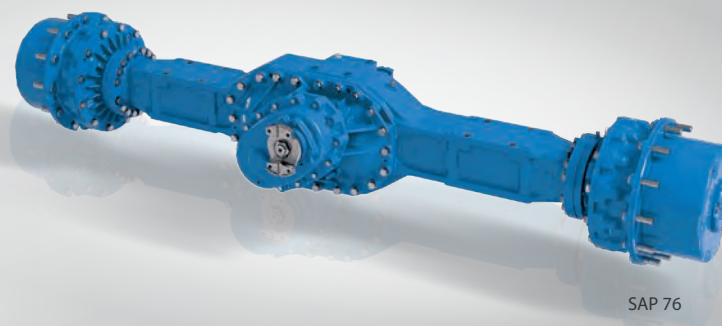
ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

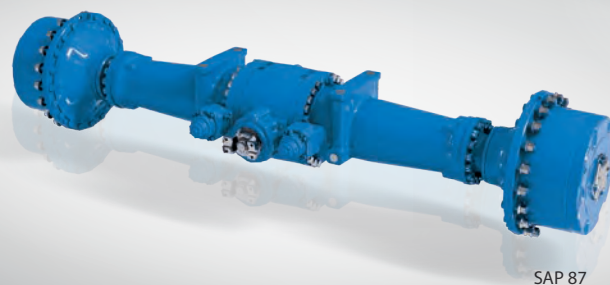
- > Модульная конфигурация хорошо зарекомендовавших себя компонентов для удовлетворения потребностей клиентов
- > Способы крепления: жесткое или качающееся



SAP 99



SAP 76



SAP 87



ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ С ПРЯМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА



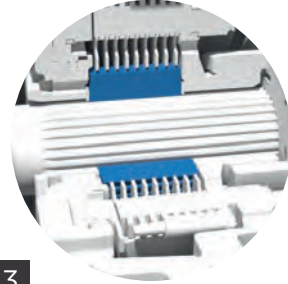
1

ЛИТОЙ ДИЗАЙН



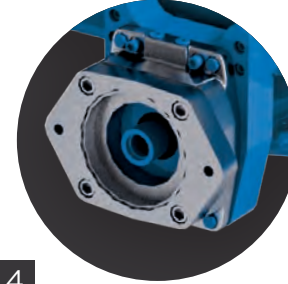
2

ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА



3

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА
MDDL (МУЛЬТИДИСКОВАЯ)
ИЛИ NOSPIN®
ИЛИ DOG CLUTCH (МУФТА)
ИЛИ LIMITED SLIP

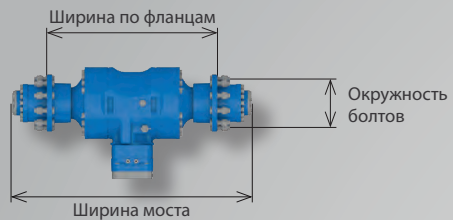


4

ПРЯМОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ
С ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

ТИП	SAP 34	SAP 55	SAP 75	SAP 85
Передаточное число	49.54	23.98	49.48 – 96.35	75.62
Статическая нагрузка на мост до [кН]	310	320	420	579
Динамическая нагрузка на мост [кН]	260	200	300	579
Макс. скорость [км/ч]	6	20	15	8
Стояночные тормоза	опция			
Рабочие тормоза	опция			
Макс. момент на входе [Нм]	800	1300	700	360
Обороты на входе	2000	3400	3500	1780
Ширина моста [мм]	1123	2570	1485 – 2084	1676
Ширина по фланцам [мм]	800	2100	1107 – 1826	1186
Окружность болтов [мм]	225	335	425	500
Привод	Прямое подключение гидромотора / гидростатический или гидродинамический привод			
Блокировка дифференциала	MDDL / NoSpin® / dog clutch / limited slip			

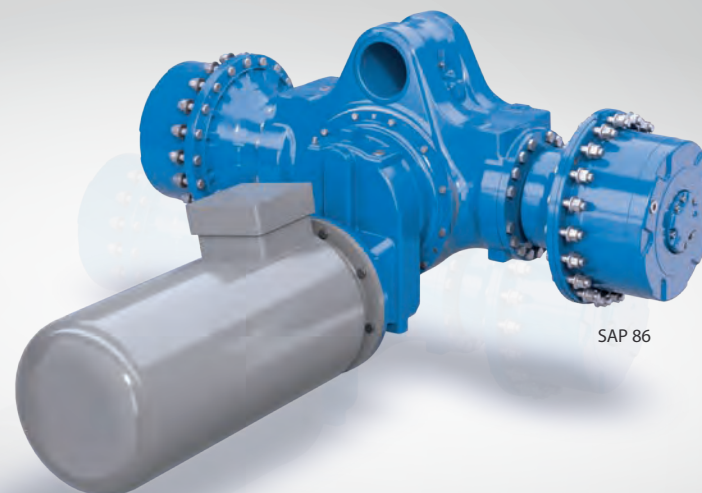




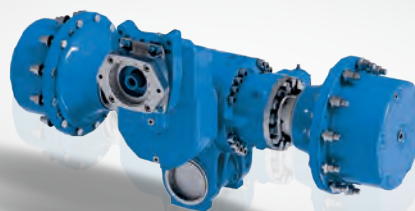
ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ С ПРЯМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА

Характеристики продукта:

- > Очень компактный дизайн
- > Способы крепления: жесткое или качающееся
- > Подключение гидро- или электромоторов различных размеров и моделей



SAP 86



SAP 75



SAP 34



ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



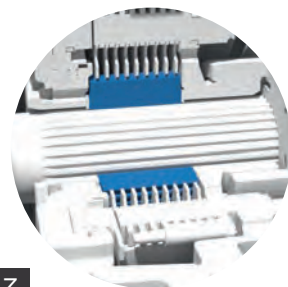
1

ЛИТОЙ ДИЗАЙН



2

ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА

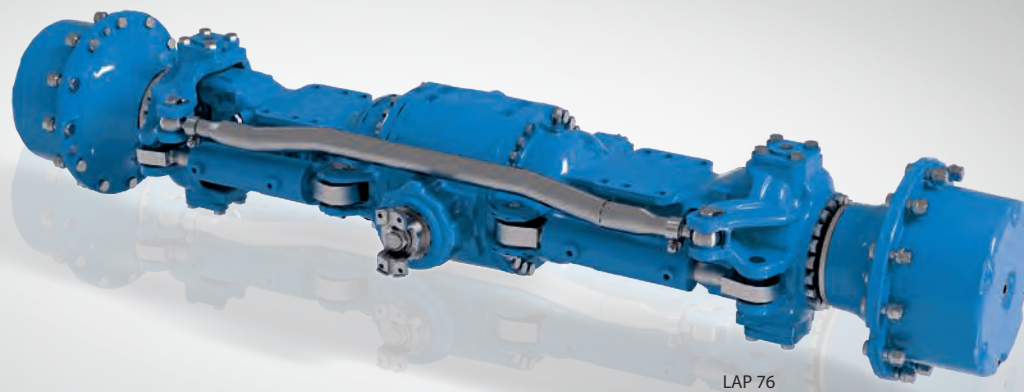
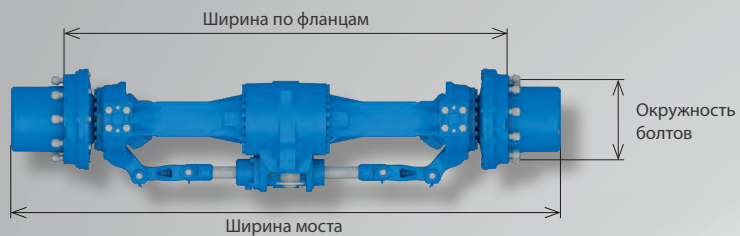


3

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА
MDDL (МУЛЬТИДИСКОВАЯ)
ИЛИ NOSPIN®
ИЛИ DOG CLUTCH (МУФТА)
ИЛИ LIMITED SLIP

ТИП	LAP 55	LAP 75	LAP 76
Передаточное число	19.32 – 23.98	16.09 – 22.3	16.18 – 32.3
Статическая нагрузка на мост до [кН]	300	280	340
Динамическая нагрузка на мост [кН]	160	140	170
Макс. скорость [км/ч]	40	40	40
Стояночные тормоза	опция		
Рабочие тормоза	опция		
Момент на входе [Нм]	3500	4000	5000
Обороты на входе	3200	3500	3600
Ширина моста [мм]	2100 – 755	2740 – 2990	2500
Ширина по фланцам [мм]	1742 – 2285	2362 – 2612	2122
Окружность болтов [мм]	335	425	425
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры		
Блокировка дифференциала	Различные варианты		





LAP 76

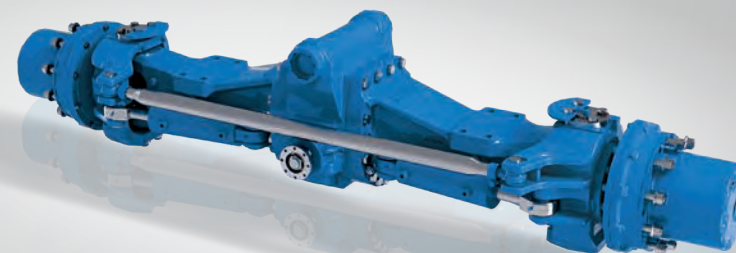
ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

- > Способы крепления: жесткое или качающееся
- > Высокая нагрузка на колесо в статике и в динамике
- > Тормоза встроены в ступицу колеса, что обеспечивает высокую стабильность во время работы одной стороны машины



LAP 55



LAP 55



ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ С ПРЯМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА



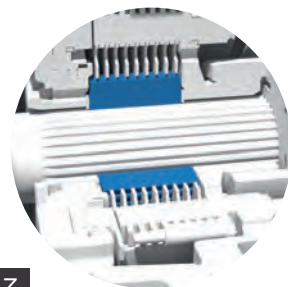
1

ЛИТОЙ ДИЗАЙН



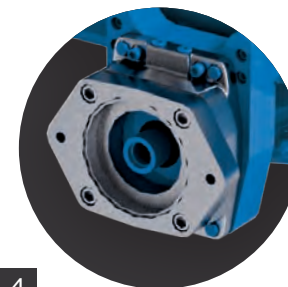
2

ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА



3

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА
MDDL (МУЛЬТИДИСКОВАЯ)
ИЛИ NOSPIN®
ИЛИ DOG CLUTCH (МУФТА)
ИЛИ LIMITED SLIP

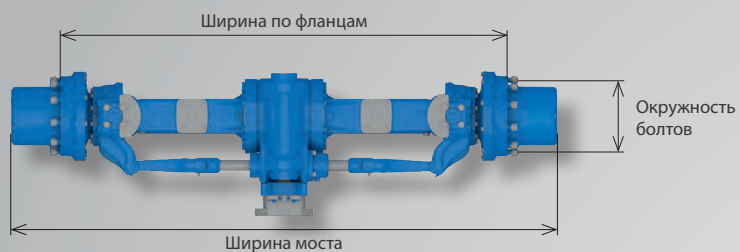


4

ПРЯМОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ
С ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

ТИП	LAP 44	LAP 54	LAP 55
Передаточное число	39.16 – 58.75	55.3 – 68.1	19.32 – 23.98
Статическая нагрузка на мост до [кН]	110	140	320
Динамическая нагрузка на мост [кН]	110	140	190
Макс. скорость [км/ч]	40	40	25
Стояночные тормоза	опция		
Рабочие тормоза	опция		
Момент на входе [Нм]	900	1050	макс. 3500
Обороты на входе	3800	4500	3400
Ширина моста [мм]	2704 – 3510	3050 – 3569	2570
Ширина по фланцам [мм]	2470 – 3270	2770 – 3270	2100
Окружность болтов [мм]	275	335	335
Привод	Прямое подключение коробки передач / гидростатический или гидродинамический привод		
Блокировка дифференциала	Различные варианты		

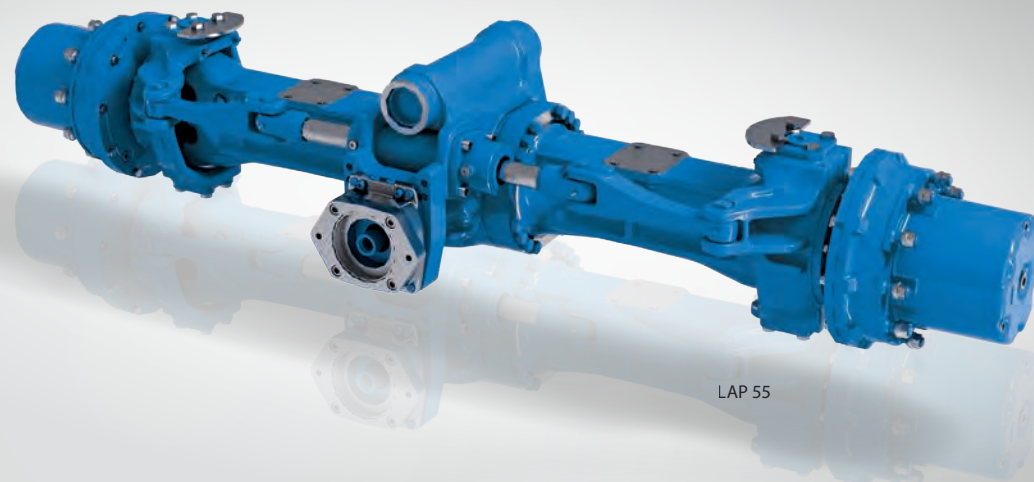




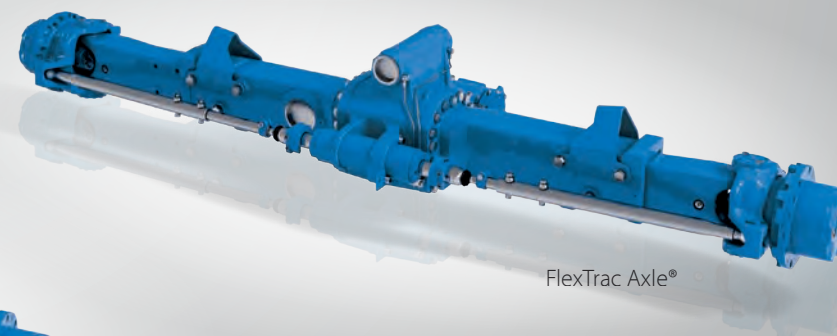
ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ С ПРЯМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА

Характеристики продукта:

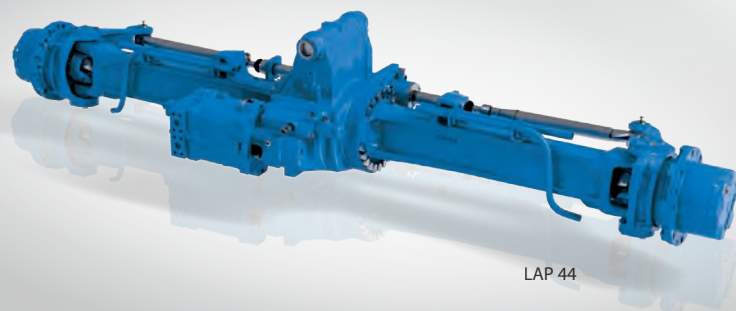
- > Привод встроен в корпус дифференциала, компактный дизайн
- > Подключение гидро- или электромоторов различных размеров и моделей
- > FlexTrac Axle® с регулируемой шириной колеи для установки шин различного размера



LAP 55



FlexTrac Axle®



LAP 44



An aerial photograph of a large-scale construction or industrial site. The ground is a mix of dark earth and light-colored sand or gravel, with numerous tracks from heavy machinery crisscrossing the area. In the lower center, a yellow dump truck is parked, its bed filled with a dark material. The overall scene is one of active earthmoving and preparation.

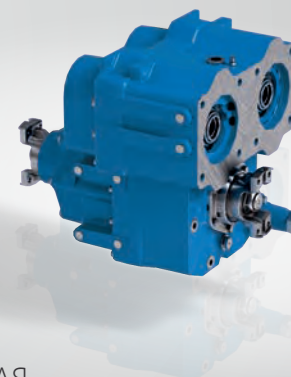
FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

СЕМЕЙСТВО КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ NAF С ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИМ СЕБЯ НАДЕЖНЫМ ДИЗАЙНОМ
УЖЕ БОЛЕЕ 60 ЛЕТ ПРИМЕНЯЮТСЯ В УСЛОВИХ БЕЗДОРОЖЬЯ.



ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
ОТ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ /
HydroSync®



ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
ОТ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ /
DualSync®

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ОТ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ / HydroSync®



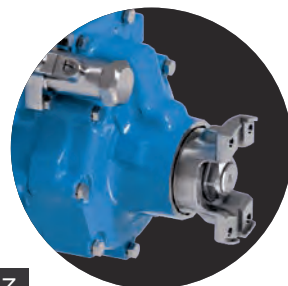
1

СТОЯНОЧНЫЕ ТОРМОЗА



2

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА



3

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО МОСТА

ТИП	VG 250	VG 35	VG 75	HydroSync®
Передаточное число i1	4.78	1.68–6.31	2.64–6.63	3.58
Передаточное число i2	1.33	0.89–2.13	1.06–2.05	1.08
Стояночные тормоза	опция			
Система отключения	опция			
Блокировка дифференциала	–	опция	–	–
Момент на входе [Нм]	макс. 700	макс. 1100	макс. 1600	макс. 1180
Обороты на входе	макс. 4500	макс. 4500	макс. 4500	макс. 3500
Момент на выходе [Нм]	макс. 2500	макс. 6000	макс. 8000	макс. 5000
Размер гидромотора [макс. см³]	до 135	до 170	до 250	до 165
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			
Привод	Прямое подключение гидро- или электромотора / фланец			



VG 250 / VG 35 / VG 75

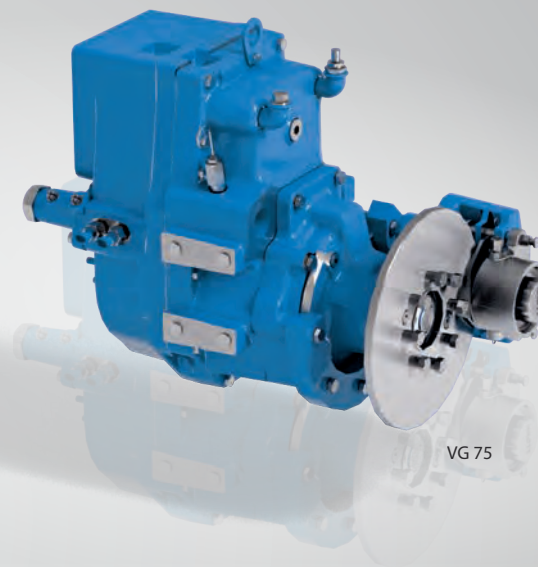
Характеристики продукта:

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых без нагрузки
- > Различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > В качестве опции стояночные тормоза и отключение заднего моста
- > Достаточно небольшого пространства для установки
- > Высокая эффективность

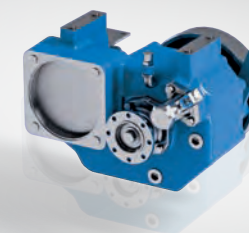
HydroSync®

Характеристики продукта:

- > HydroSync® - это доработанная версия стандартной коробки передач VG 35
- > Переключение без нагрузки благодаря электрогидравлически синхронизированным передачам
- > Переключение по требованию или автоматически
- > При регулировке насоса и двигателя привод на ведущие колеса находится без нагрузки
- > Трансмиссия переключается в нейтральную позицию
- > Затем гидравлическая трансмиссия регулируется в соответствии с новым передаточным числом выбранной передачи
- > Выбирается необходимая передача, и продолжается нормальная программа движения
- > Экономное решение HydroSync®



VG 75



VG 250



VGD 35



ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ОТ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ / DualSync®



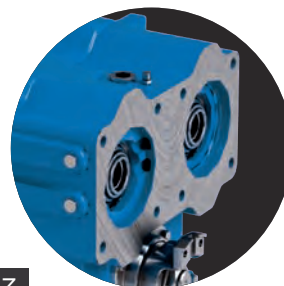
1

СТОЯНОЧНЫЕ ТОРМОЗА



2

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО МОСТА



3

ПРИВОД ОТ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ТИП	VGZ 75	VGZ 86	DualSync®
Передаточное число i1	1.72–4.04	4.35–5.02	1.20–1.88
Передаточное число i2	1.33–2.36	1.81–2.09	4.00–5.92
Стояночные тормоза	опция	опция	опция
Система отключения	опция	опция	опция
Момент на входе [Нм]	макс. 2000	макс. 2200	макс. 1430
Обороты на входе	макс. 4500	макс. 4500	макс. 4750
Момент на выходе [Нм]	макс. 6000	макс. 10500	макс. 8900
Гидромотор 1 [макс. см3]	до 160	до 210	до 210
Гидромотор 2 [макс. см3]	до 160	до 210	до 210
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры		



VGZ 75 / VGZ 86

Характеристики продукта:

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых без нагрузки
- > Различное расположение двигателей: рядом, „лицом к лицу“, „спиной к спине“
- > Различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > В качестве опции стояночные тормоза и отключение заднего моста
- > Надежный хорошо зарекомендовавший себя механический дизайн

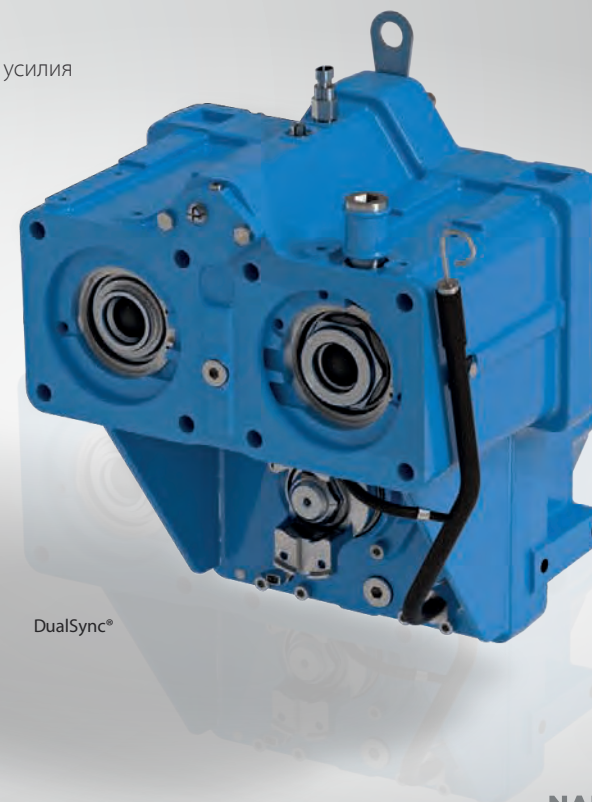
DualSync®

Характеристики продукта:

- > Различные передаточные числа для каждого двигателя
- > Коробка передач от двух двигателей с гидростатической функцией CVT (бесступенчатой передачи)
- > Первый двигатель отключается при достижении им максимальной скорости
- > Сокращаются потери и максимизируется тяговое усилие
- > 2 рабочих режима
 - Одновременное использование двух двигателей для высокого тягового усилия
 - Высокая скорость с одним двигателем

Преимущества коробки передач от двух двигателей:

- > Экономия топлива до 20 %
- > Отсутствие резких переключений и полный контроль дороги
- > Работа дизельного двигателя на максимально эффективных оборотах

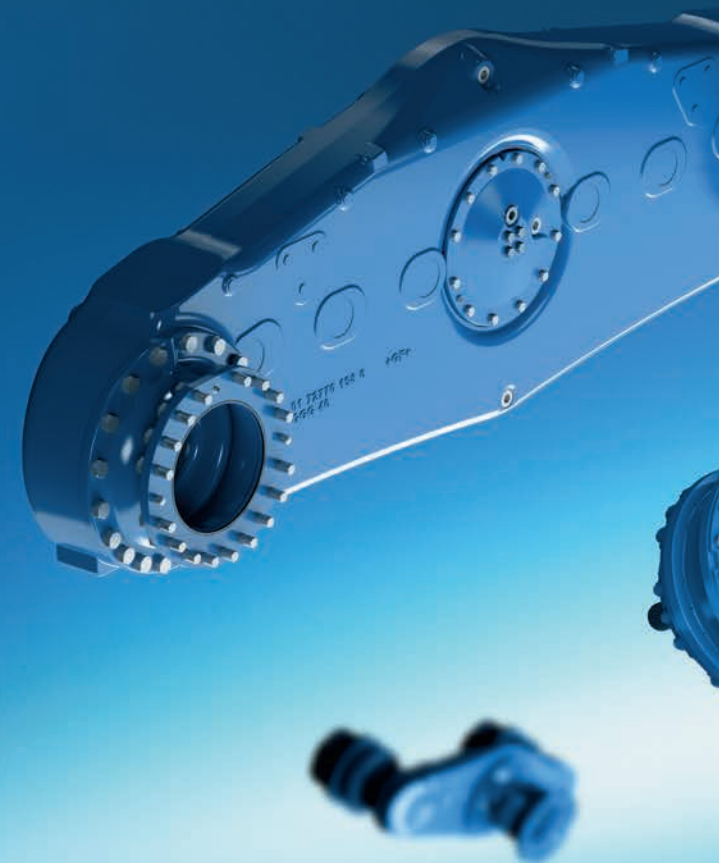


DualSync®



MODULAR-MINDED AXLES

Благодаря модульному мышлению, модульным процессам и модульному производству уже сегодня мы предлагаем ответы на функциональные, экономические и логистические требования, которые будут выдвинуты завтра.



6 ФАКТОРОВ УСПЕХА ДЛЯ ВАШЕЙ КОНЦЕПЦИИ МАШИНЫ БУДУЩЕГО:



МОДУЛЬНЫЙ ДИЗАЙН МОСТА

Проверенная модульная система производства целого привода из отлично зарекомендовавших себя отдельных компонентов.



МОДУЛЬНОЕ ИЗГОТОВЛЕНИЕ НА ЗАКАЗ

Строго индивидуальные, быстрые и экономичные решения - модульные разработки и внедрение.



МОДУЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ

Каждая новая разработка для наших клиентов внедряется в модульную систему.



МОДУЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Конвейерное производство отдельных деталей основывается на модульном принципе сборки и обеспечения.



МОДУЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Простая система ремонта и обеспечения запасными частями - при замене модуля сокращаются текущие расходы и время простоя.

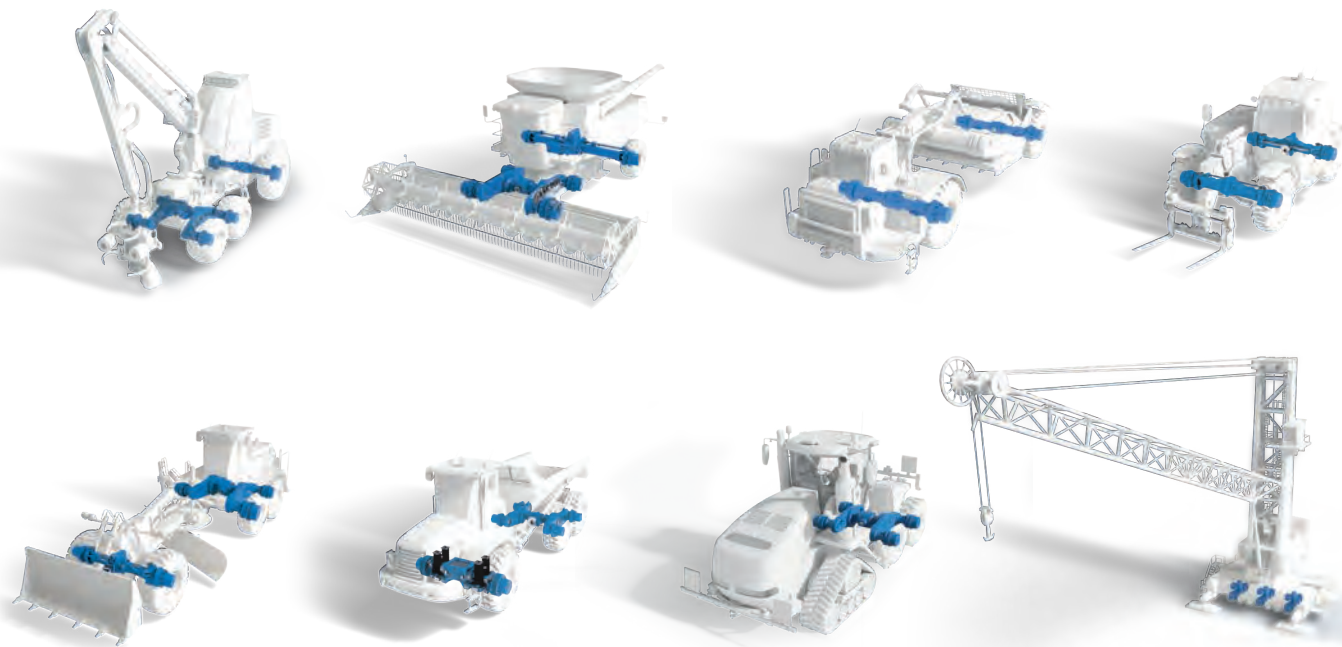
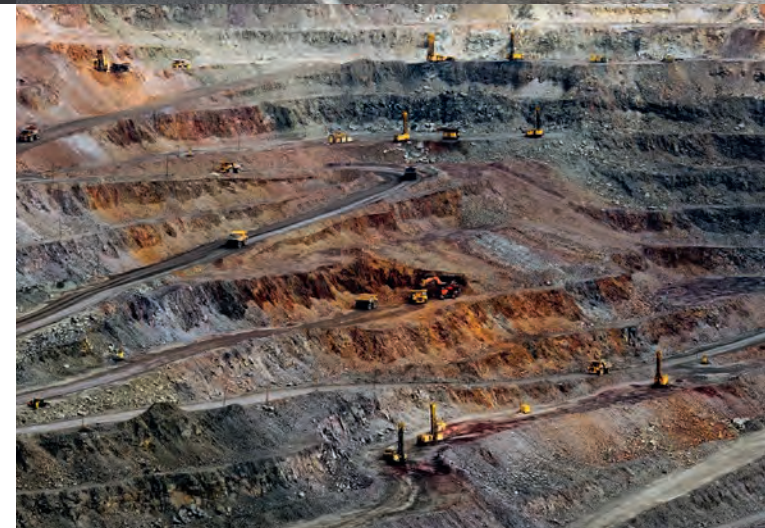


МОДУЛЬНЫЙ ДУХ

Корпоративная культура основывается на постоянном стремлении дать клиентам особые конкурентные преимущества.

FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

Лидируя на рынке компонентов привода для самоходной лесозаготовительной техники, продукция компании NAF на протяжении десятилетий работает во многих других отраслях в самых сложных условиях. Модульная система, разработанная с учетом таких требований, предлагает индивидуальное решение поставленных производителем тяжелых машин задач в любых отраслях. Благодаря такому подходу, сделавшему нас лидерами рынка приводов для лесозаготовительных машин, мы разработаем индивидуальное решение для Вас.





FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

Приводные решения NAF разработаны для специального применения. Наша модульная система и опыт более 621 проекта являются основой для максимально эффективного удовлетворения Ваших требований. Мы будем рады представить Вам наш полный ассортимент продукции!



СЕМЕЙСТВО ТАНДЕМНЫХ МОСТОВ:

ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ С ВОЗВЫШЕНИЕМ

ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



Не стесняйтесь попросить у нас проспект с полной информацией о наших тандемных мостах!



ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



Компания NAF очень гордится премиями, которыми награждают нас клиенты, отмечая наши выдающиеся достижения и надежное партнерство на всех уровнях.

Это является для нас эталоном для сотрудничества со всеми клиентами.



Компания NAF является специалистом по силовой передаче, силе тяги и нагрузкам для самоходных рабочих машин. Наши коробки передач и мосты вносят существенный вклад в конкурентные преимущества в отрасли тяжелого машиностроения. С 1960 года, являясь постоянным партнером наших клиентов-лидеров рынка, мы отлично выполняем поставленные ими задачи, и каждый год 5 % от нашего оборота инвестируем в исследования и развитие.

Получите свою выгоду от нашего пристрастия к инновациям, которые обеспечат Вам успех на рынке.

НА 3 КОНТИНЕНТАХ КАК ДОМА



48

стран по всему миру, куда
поставляется наша продукция

600

сотрудников в целом

28.000 м²

производственные площади

40.000

наших компонентов продаются ежегодно

18

патентов и защищенных
разработок

20

сотрудников работают в отделе исследований
и развития / разработки продукции



Головной офис и производство

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702 0
F: +49 9134 702 653
info@nafaxles.com

Филиал в России

ООО НАФ Россия
Карьерная 2, оф. 502, 620030
Екатеринбург, Россия
Директор: Коровина Евгения Ивановна
Тел./факс: (343) 278-65-04
E-mail: Evgenia.Korovina@nafaxles.com

Подробная информация о наших подразделениях
в Северной Америке, Франции, Германии (головной
офис), России и Китае на сайте:



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM