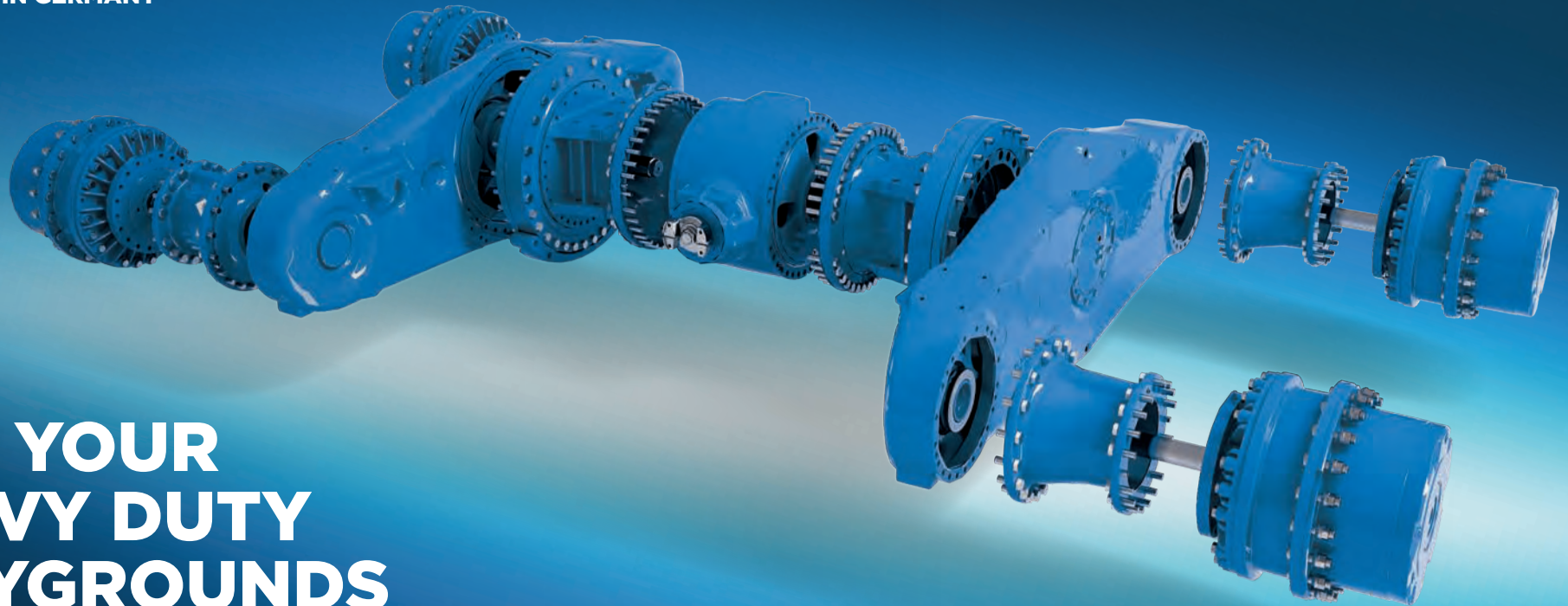


# ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

 **MADE IN GERMANY**



## FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

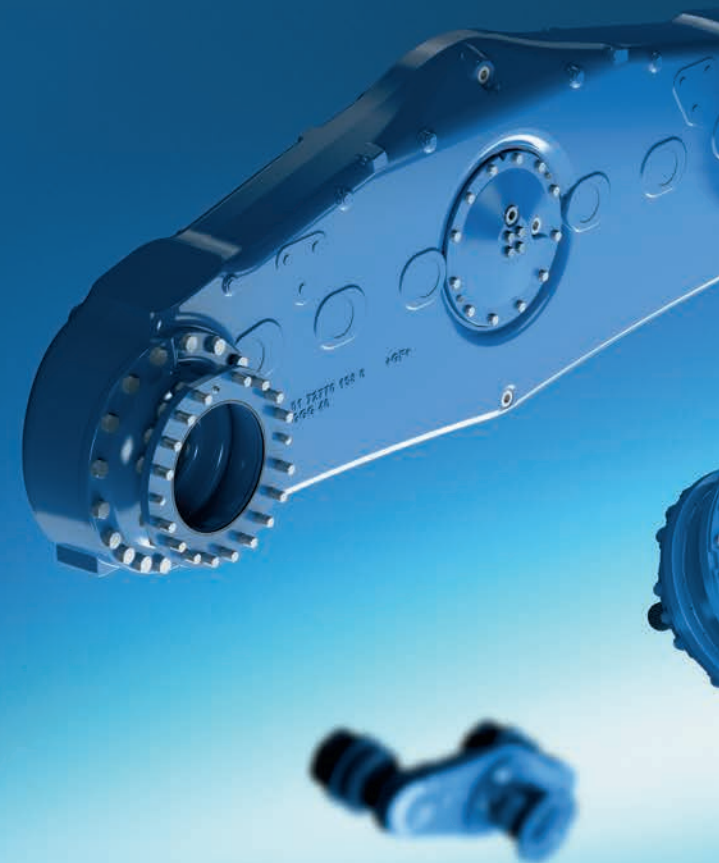


NAF • MODULAR-MINDED AXLES

[NAFAXLES.COM](http://NAFAXLES.COM)

# MODULAR-MINDED AXLES

Благодаря модульному мышлению, модульным процессам и модульному производству уже сегодня мы предлагаем ответы на функциональные, экономические и логистические требования, которые будут выдвинуты завтра.



## 6 ФАКТОРОВ УСПЕХА ДЛЯ ВАШЕЙ КОНЦЕПЦИИ МАШИНЫ БУДУЩЕГО:



### МОДУЛЬНЫЙ ДИЗАЙН МОСТА

Проверенная модульная система производства целого привода из отлично зарекомендовавших себя отдельных компонентов.



### МОДУЛЬНОЕ ИЗГОТОВЛЕНИЕ НА ЗАКАЗ

Строго индивидуальные, быстрые и экономичные решения - модульные разработки и внедрение.



### МОДУЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ

Каждая новая разработка для наших клиентов внедряется в модульную систему.



### МОДУЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Конвейерное производство отдельных деталей основывается на модульном принципе сборки и обеспечения.



### МОДУЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Простая система ремонта и обеспечения запасными частями - при замене модуля сокращаются текущие расходы и время простоя.



### МОДУЛЬНЫЙ ДУХ

Корпоративная культура основывается на постоянном стремлении дать клиентам особые конкурентные преимущества.

# СЕМЕЙСТВО ТАНДЕМНЫХ МОСТОВ

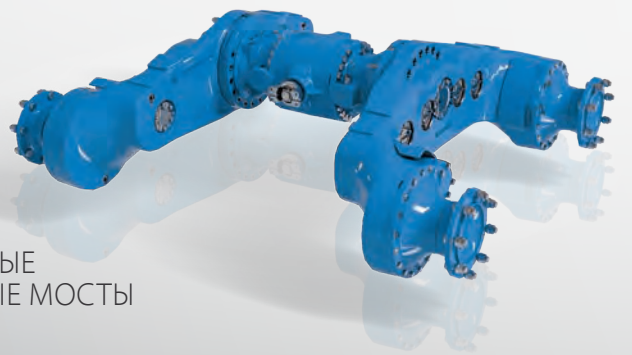
Модульные тандемные мосты NAF с зарекомендовавшим себя надежным дизайном уже более 40 лет широко применяются в условиях бездорожья.



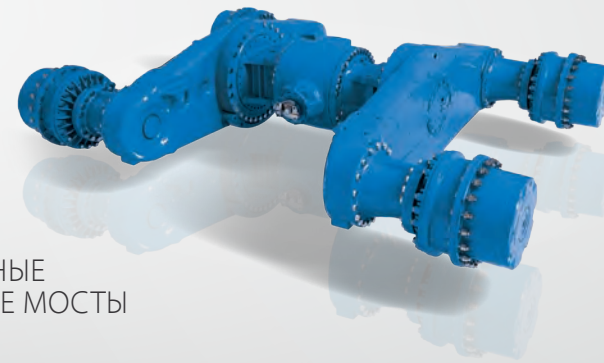
ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ  
МОСТЫ С ВОЗВЫШЕНИЕМ



ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ  
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



ПОРТАЛЬНЫЕ  
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



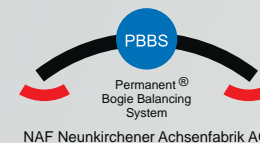
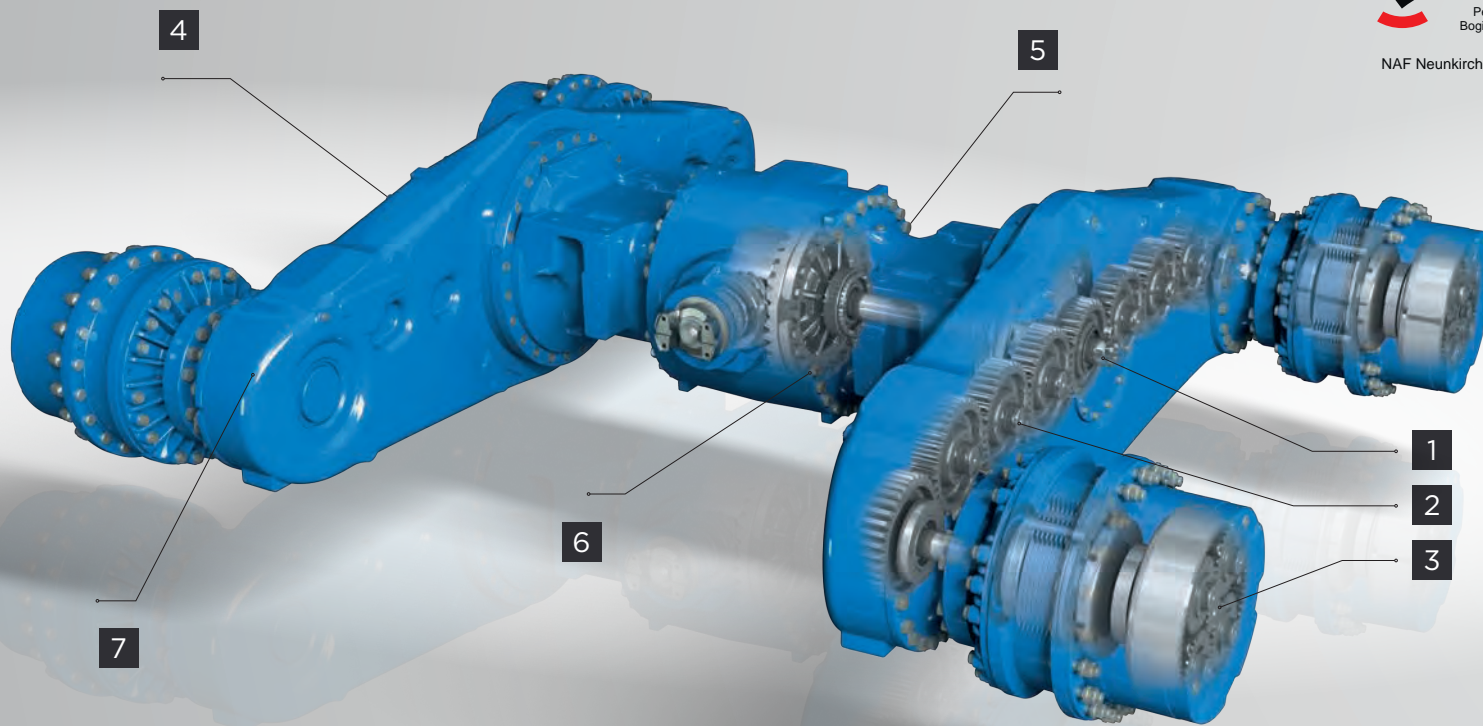
ПЛАНЕТАРНЫЕ  
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



# FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

УБЕДИТЕЛЬНЫЕ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ. МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ТЕХНИЧЕСКИ  
ЗРЕЛЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КАЖДОГО ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТРЕБОВАНИЯ



**1**  
СИСТЕМА ПОСТОЯННОЙ  
БАЛАНСИРОВКИ ТАНДЕМА – PBBS™

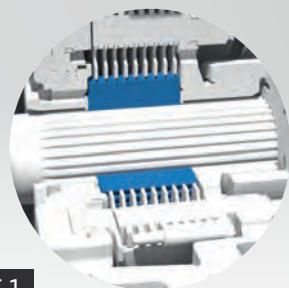


**2**  
ЗУБЧАТЫЕ ПЕРЕДАЧИ



3

ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ  
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ  
ТУРБО-ТОРМОЗА



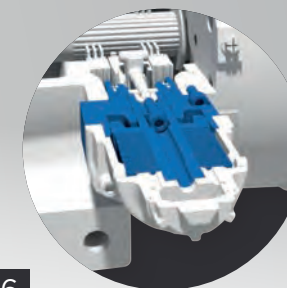
5.1

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА  
MDDL (МУЛЬТИДИСКОВАЯ)



5.2

БЛОКИРОВКА  
ДИФФЕРЕНЦИАЛА NOSPIN®



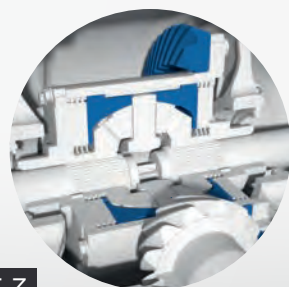
6

ЗАКАПСОВАННАЯ СИСТЕМА  
ТОРМОЗОВ С ОБЕИХ СТОРОН  
ДИФФЕРЕНЦИАЛА



4

ЛИТОЙ ДИЗАЙН



5.3

БЛОКИРОВКА  
ДИФФЕРЕНЦИАЛА LIMITED SLIP



5.4

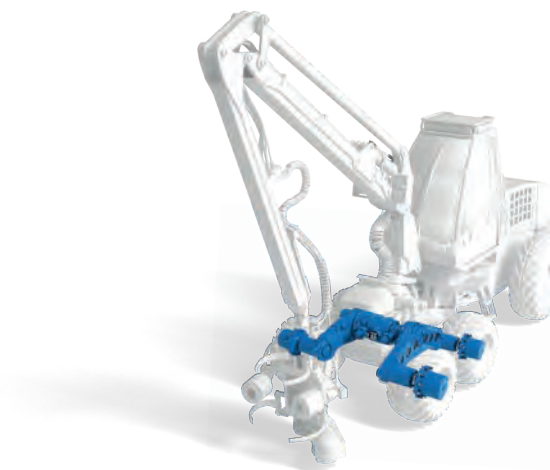
БЛОКИРОВКА  
ДИФФЕРЕНЦИАЛА DOG CLUTCH (МУФТА)



7

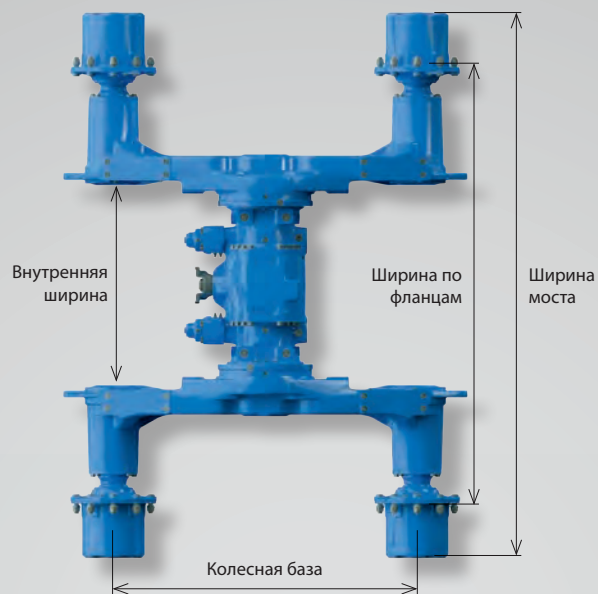
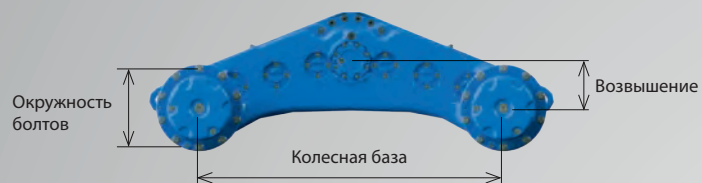
ПОРТАЛЬНОЕ ВОЗВЫШЕНИЕ ДЛЯ  
МАКСИМАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО  
ПРОСВЕТА И ШИРОКИЙ ВЫБОР  
ПЕРЕДАТОЧНЫХ ЧИСЕЛ

# ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ С ВОЗВЫШЕНИЕМ



ТИП	TAP 54	TAP 55	TAP 75	TAP 76	TAP 77	TAP 87
Передаточное число	16.80 - 21.23	15.43 - 22.36	14.75 - 30.35	17.33 - 28.72	17.29 - 27.69	22.24 - 29.08
Статическая нагрузка на мост до [кН]	200	220	290	360	380	380
Динамическая нагрузка на мост [кН]	100 - 140	150 - 170	160 - 220	255 - 300	255 - 300	300
Макс. скорость [км/ч]	40	40	40	40	40	30
Размер шин	22.5"	22.5" / 24.5"	25" / 26.5"	25" / 26.5" / 28.5" / 32"	25" / 26.5" / 28.5" / 32"	28.5" / 32"
Расположение стояночных тормозов	Внутри на дифференциале					
Расположение рабочих тормозов	Внутри на дифференциале			Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза		
Момент на входе [Нм]	макс. 3500	макс. 4500	макс. 5600	макс. 6000	макс. 7500	макс. 7500
Обороты на входе	макс. 3400	макс. 3400	макс. 2800	макс. 3000	макс. 3000	макс. 3000
Ширина моста [мм]	1890 - 2335	2118 - 2378	2081 - 2798	2508 - 2884	2758 - 2862	2922 - 2966
Ширина по фланцам [мм]	1450 - 1869	1860 - 2120	1860 - 2372	2130 - 2458	2380 - 2460	2468
Внутренняя ширина [мм]	600 - 780	690 - 900	920 - 1030	810 - 1050	1030 - 1060	1030 - 1060
Окружность болтов [мм]	335	335	425	425	425	500
Колесная база [мм]	1300	1400 - 1500	1500	1690 - 1890	1690 - 1890	1690 - 1890
Возвышение [мм]	200	150 / 175	150	200	200	200
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры					
Привод	Фланец / прямое подключение коробки передач / гидростатический, гидродинамический или электрический привод					
Блокировка дифференциала	MDDL (мультидисковая) / NOSPIN® / Dog Clutch (муфта) / Limited Slip					
Опции	PBBS* (система постоянной балансировки тандема) доступна для всех размеров					

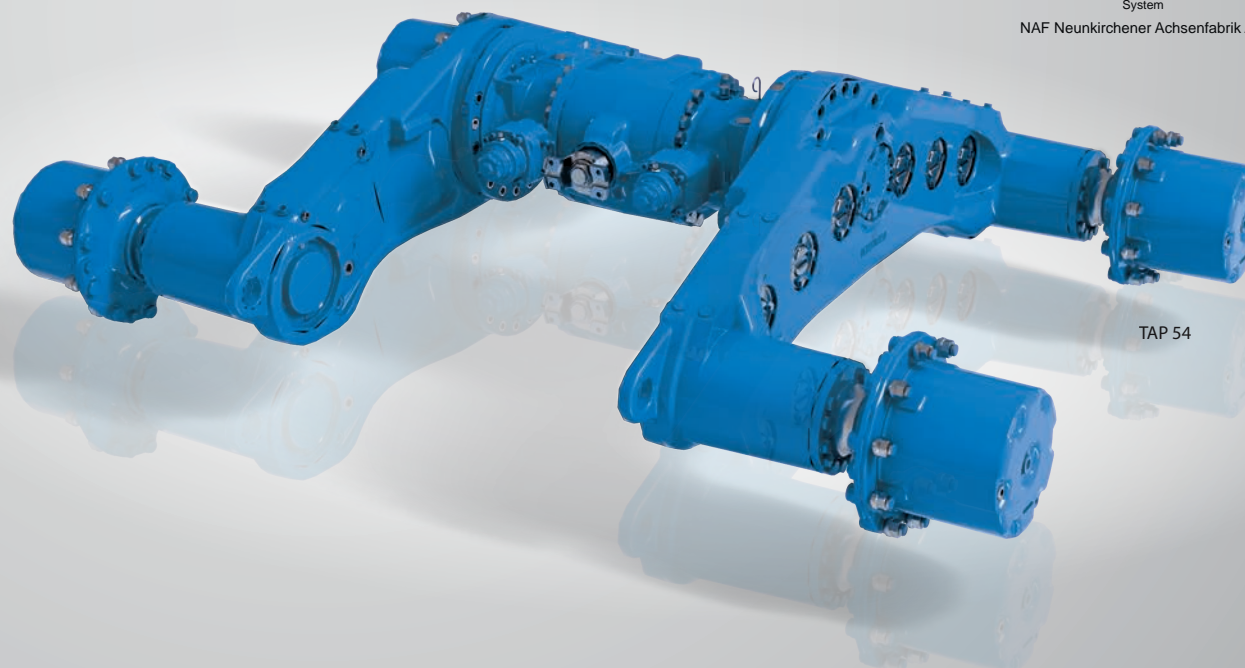
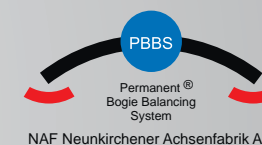




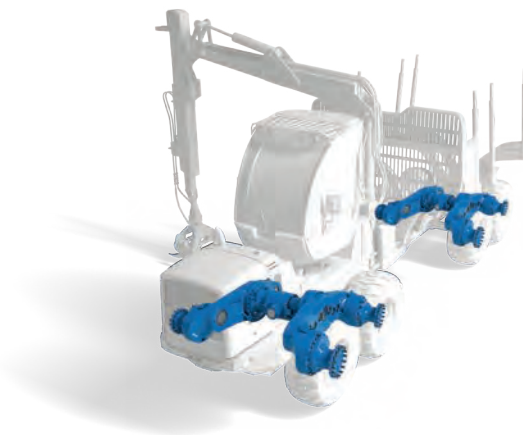
## ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ С ВОЗВЫШЕНИЕМ

### Характеристики продукта:

- > Линейка мостов TAP с возвышением разработана специально для применения в лесу и в условиях бездорожья
- > Эти мосты являются нашими многолетними стандартными решениями, максимально отвечающими требованиям рынка
- > Несмотря на возвышение, это компактный и легкий продукт

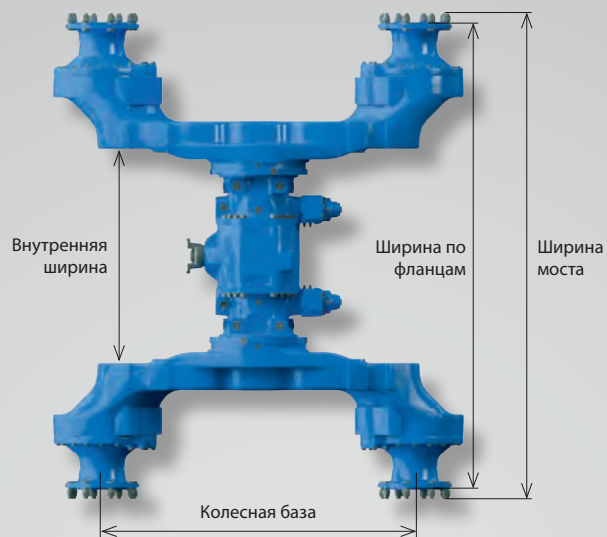


# ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



ТИП	PTA 44	PTA 54	PTA 55	PTA 56
Передаточное число	19.5 - 20.30	19.5 - 20.30	14.59 - 29.38	22.14 - 25.82
Статическая нагрузка на мост до [кН]	180	180	280	360
Динамическая нагрузка на мост [кН]	120	120	170 - 220	230 - 255
Макс. скорость [км/ч]	30	30	30	30
Размер шин	22.5"	22.5"	24.5" / 25" / 26.5"	25" / 26.5"
Расположение стояночных тормозов	Внутри на дифференциале			
Расположение рабочих тормозов	Внутри на дифференциале			
Момент на входе [Нм]	макс. 3500	макс. 3500	макс. 5200	макс. 6800
Обороты на входе	макс. 2800 (3600)*	макс. 2800 (3600)*	макс. 2800 (3600)*	макс. 2800
Ширина моста [мм]	1873 - 2047	1873 - 2047	2094 - 2500	2480 - 2640
Ширина по фланцам [мм]	1779 - 1953	1779 - 1953	2000 - 2406	2390 - 2550
Внутренняя ширина [мм]	739 - 940	739 - 940	638 - 952	960 - 1070
Окружность болтов [мм]	275	335	335	335
Колесная база [мм]	1300	1300	1400 - 1520	1500 - 1640
Возвышение [мм]	200	200	150 / 175 / 200	200
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			
Привод	Фланец / прямое подключение коробки передач / гидростатический, гидродинамический или электрический привод			
Блокировка дифференциала	MDDL (мультидисковая) / NOSPIN® / Dog Clutch (муфта) / Limited Slip			
Опции	PBBS* (система постоянной балансировки тандема) доступна для всех размеров			

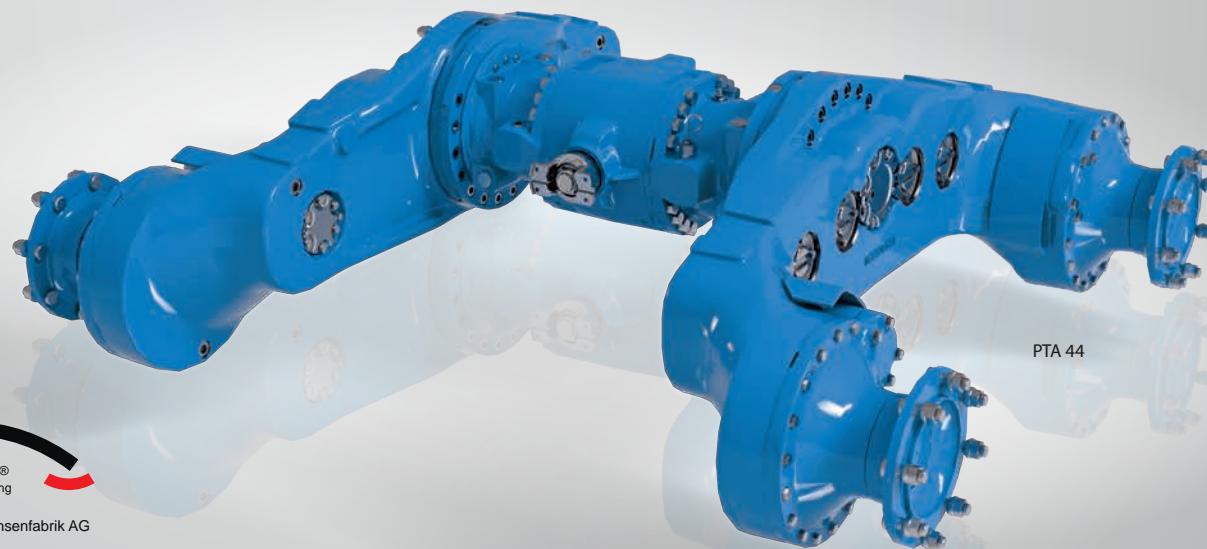




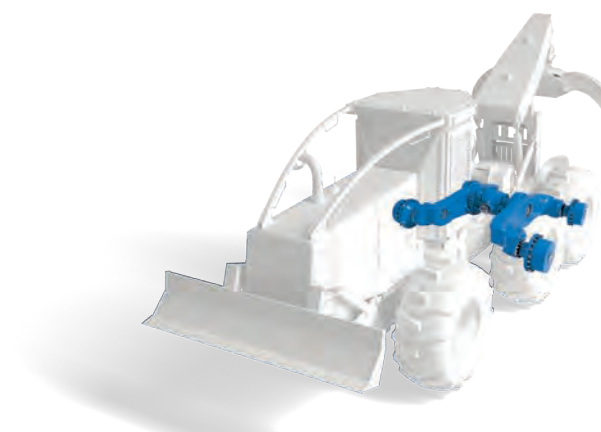
## ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

### Характеристики продукта:

- > Линейка мостов РТА разработана специально для применения в лесу и в условиях бездорожья и предлагает широкий выбор передаточных чисел
- > Мосты разработаны с порталным возвышением, благодаря чему они имеют оптимальный дорожный просвет
- > Кроме того, все мосты РТА могут быть оснащены запатентованной „Системой постоянной балансировки тандема“ (PBBS®)
- > PBBS\* увеличивает силу тяги при подавлении эффекта подъема

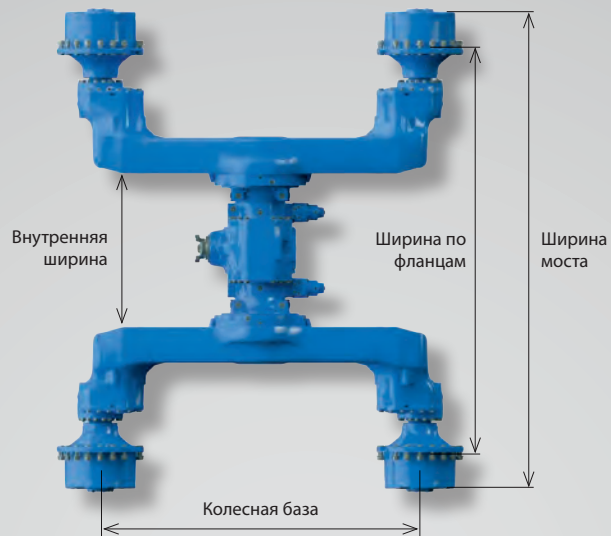


# ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



ТИП	PTA 75	PTA 76	PTA 77	PTA 87
Передаточное число	17.17 - 32.53	22.21 - 36.70	21.24 - 35.87	27.44 - 35.68
Статическая нагрузка на мост до [кН]	290	360	360	360
Динамическая нагрузка на мост [кН]	220 - 240	200 - 290	300	280 - 300
Макс. скорость [км/ч]	30	25	27	25
Размер шин	26.5"	26,5" / 28.5" / 30.5"	26,5" / 28.5" / 30.5"	28,5" / 30,5" / 32"
Расположение стояночных тормозов	Внутри на дифференциале			
Расположение рабочих тормозов	Внутри на дифференциале			
Момент на входе [Нм]	макс. 5200	макс. 6000	макс. 7000	макс. 7000
Обороты на входе	макс. 2800	макс. 2800	макс. 2600	макс. 2700
Ширина моста [мм]	2900 - 3160	2560 - 2896	2852	2964 - 3016
Ширина по фланцам [мм]	2266 - 2300	2304 - 2450	2450	2510 - 2518
Внутренняя ширина [мм]	958 - 1032	1022 - 1070	1070	1070 - 1082
Окружность болтов [мм]	425	425	425	500
Колесная база [мм]	1500 - 1520	1520 - 1640	1640 - 1720	1640 - 1980
Возвышение [мм]	150 / 200	200	200 / 230	200
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			
Привод	Фланец / прямое подключение коробки передач / гидростатический, гидродинамический или электрический привод			
Блокировка дифференциала	MDDL (мультидисковая) / NOSPIN® / Dog Clutch (муфта) / Limited Slip			
Опции	PBBS* (система постоянной балансировки тандема) доступна для всех размеров			

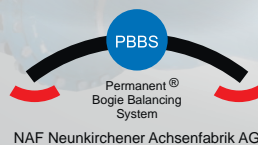
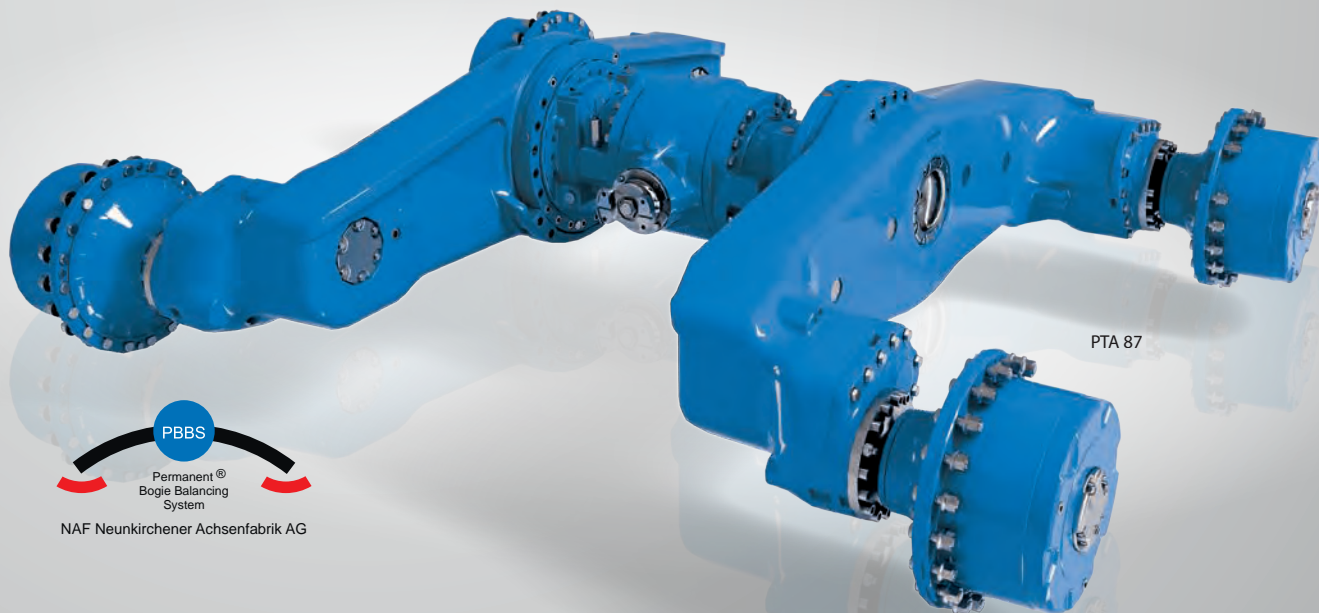




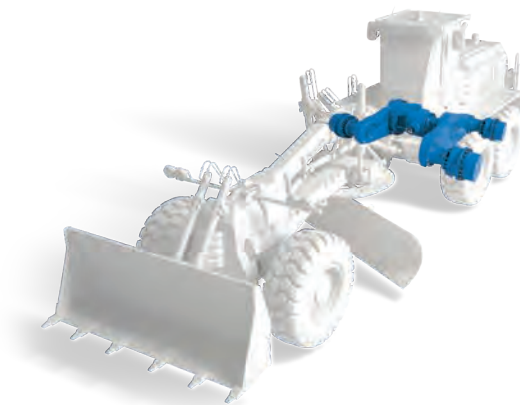
## ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

### Характеристики продукта:

- > Линейка мостов РТА разработана специально для применения в лесу и в условиях бездорожья и предлагает широкий выбор передаточных чисел
- > Мосты разработаны с порталным возвышением, благодаря чему они имеют оптимальный дорожный просвет
- > Дополнительно оборудованы планетарными передачами на ступицах, благодаря чему мосты имеют больший момент по сравнению со стандартными мостами
- > Кроме того, все мосты РТА могут быть оснащены запатентованной „Системой постоянной балансировки тандема“ (PBBS®)
- > PBBS\* увеличивает силу тяги при подавлении эффекта подъема

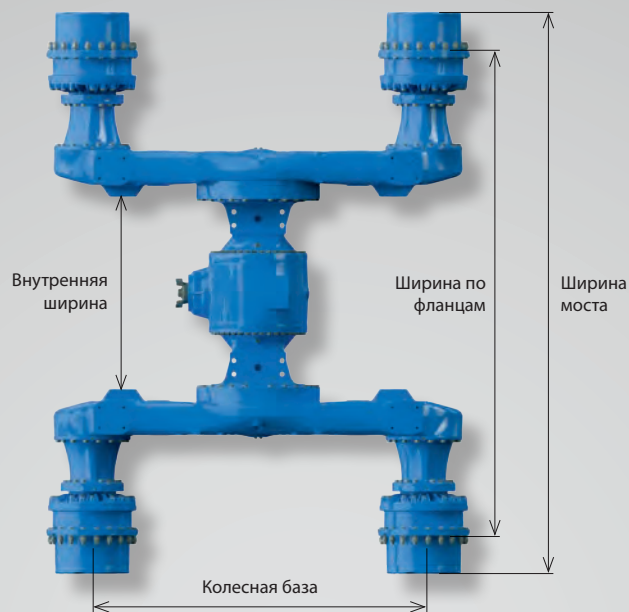
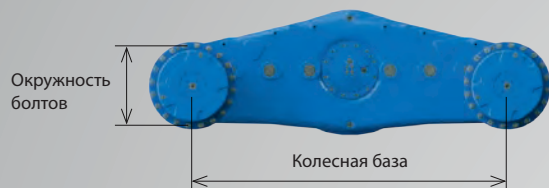


# ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



ТИП	TAP 54	TAP 55	TAP 75	TAP 76	TAP 77	TAP 78	TAP 87	TAP 89
Передаточное число	16.8 - 21.2	16.73 - 21.07	18.53 - 24.1	17.48 - 23.01	19.623 - 20.1	19.74	21.8	19.38 - 21.8
Статическая нагрузка на мост до [кН]	200	220	260	360	420	420	460	510
Динамическая нагрузка на мост [кН]	140	110	130	255	345	345	464	484
Макс. скорость [км/ч]	40	45	45	50	55	55	60	58
Размер шин	400/70-20 до 800 x 22,5	24" / 25"	24" / 25"	24" / 25" / 30.5"	25" / 30"	25" / 30"	25" / 30"	25" / 29"
Расположение стояночных тормозов	Внутри на дифференциале				По запросу			
Расположение рабочих тормозов	Внутри на дифференциале / Планетарные тормоза							
Момент на входе [Нм]	2.600 – 3.000	макс. 3900	макс. 4500	макс. 5300	макс. 5700	макс. 7500	макс. 9000	макс. 12200
Обороты на входе	3.800 – 3.500	макс. 3500	макс. 3500	макс. 3900	макс. 3900	макс. 3900	макс. 3500	макс. 3300
Ширина моста [мм]	2085 – 2335	2342 - 2420	2402	2420 - 2756	2668 - 2908	2892	3132	3176 - 3368
Ширина по фланцам [мм]	1619 – 1869	1920 - 1980	2024	2042 - 2330	2250 - 2490	2490	2678	2678 - 2870
Внутренняя ширина [мм]	740 – 900	1180	1180	1056 - 1198	860	1340	1416	1136 - 1406
Окружность болтов [мм]	335	335	425	425	425	425	500	500
Колесная база [мм]	1300 (с возвышением 200 мм для оптимального дорожного просвета)	1540	1540	1540 - 1632	1771	1771	1960	1960
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры							
Привод	Фланец / прямое подключение коробки передач / гидростатический, гидродинамический или электрический привод							
Блокировка дифференциала	MDDL (мультидисковая) / NOSPIN® / Dog Clutch (муфта) / Limited Slip							
Опции	PBBS* (система постоянной балансировки тандема) доступна для всех размеров							

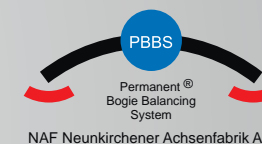




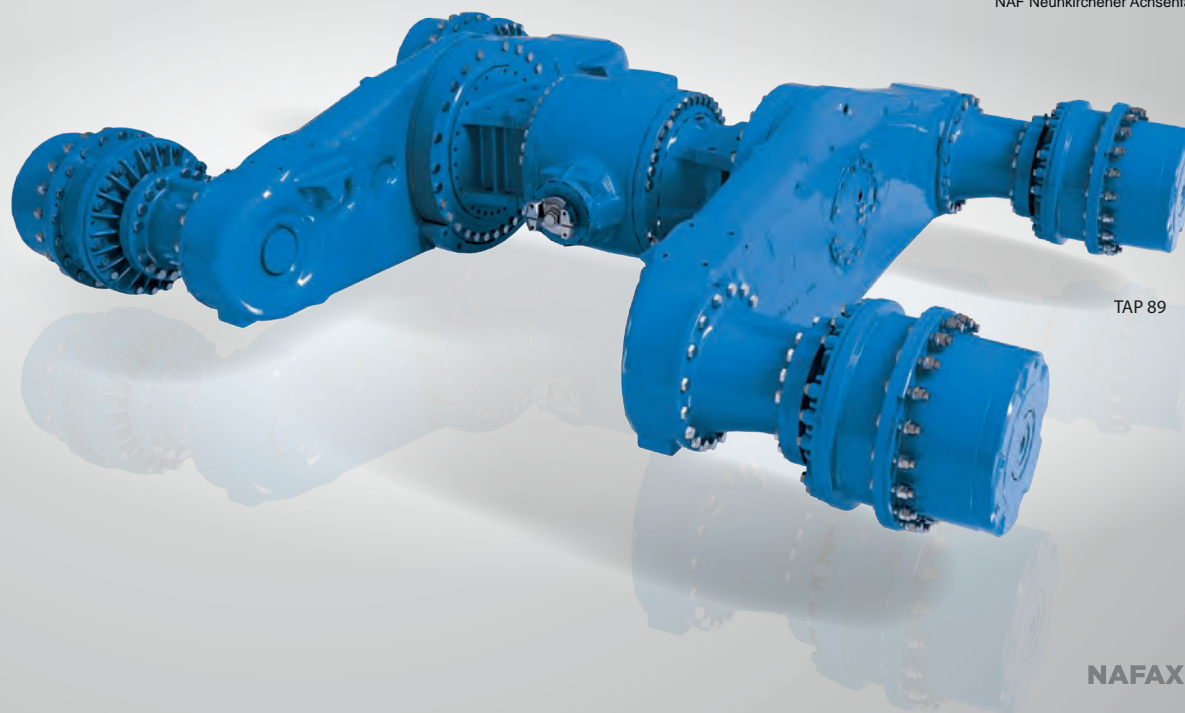
## ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

### Характеристики продукта:

- > Линейка мостов ТАР без возвышения разработана специально для применения в строительных машинах
- > Эти мосты являются нашими многолетними стандартными решениями, максимально отвечающими требованиям рынка

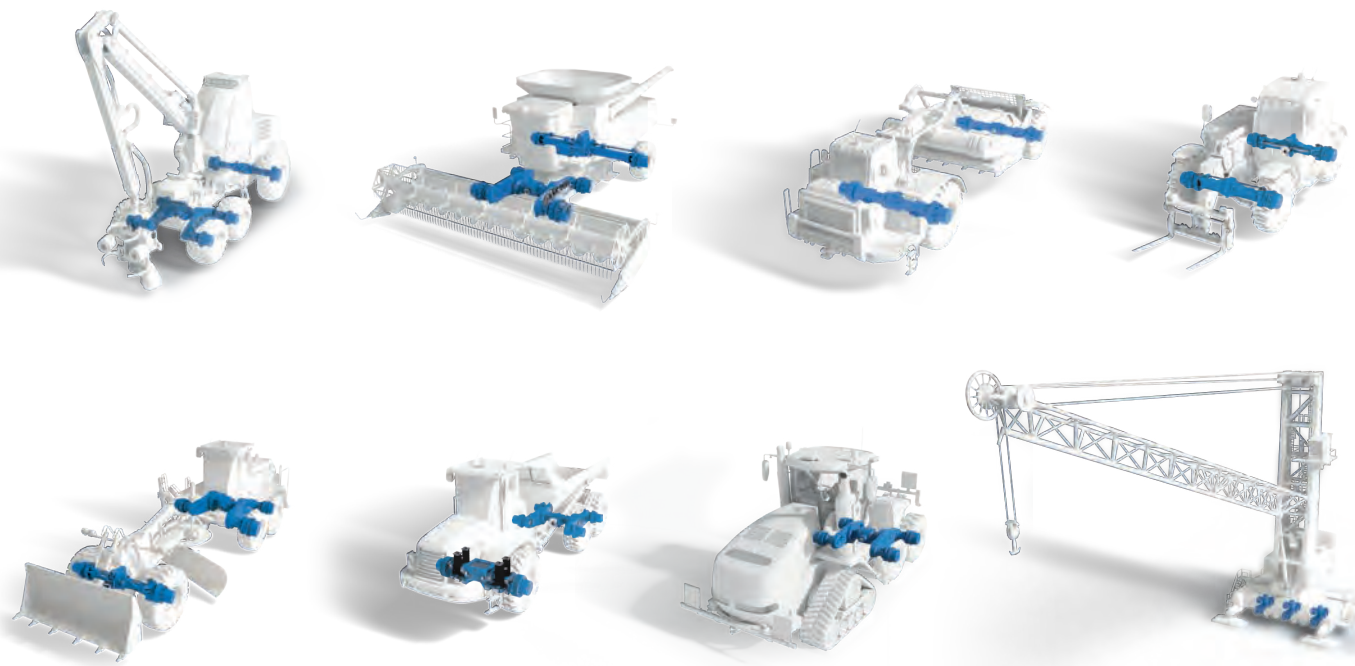


NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG

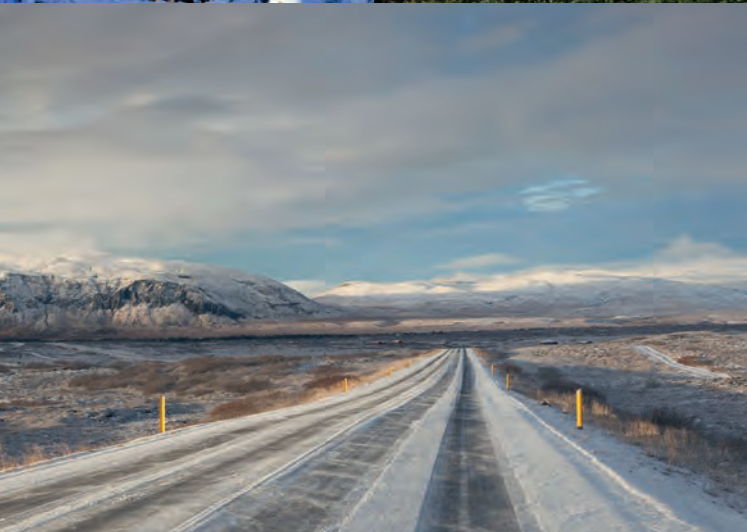


# FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

Лидируя на рынке компонентов привода для самоходной лесозаготовительной техники, продукция компании NAF на протяжении десятилетий работает во многих других отраслях в самых сложных условиях. Модульная система, разработанная с учетом различных требований, предлагает индивидуальное решение поставленных производителем тяжелых машин задач в любых отраслях. Благодаря такому подходу, сделавшему нас лидерами рынка приводов для лесозаготовительных машин, мы разработаем индивидуальное решение для Вас.



NAF • MODULAR-MINDED AXLES



# FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

Приводы NAF разработаны с учетом их особых условий установки и работы. Наша модульная система и опыт более 621 проекта являются основой для удовлетворения Ваших запросов наилучшим образом. Мы будем рады показать Вам полное портфолио нашей продукции!



## ЖЕСТКИЕ МОСТЫ

ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА

КОНТРОЛЬ СИЛЫ ТЯГИ

БАЛКА МОСТА

КОНТРОЛЬ СИЛЫ ТЯГИ

СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

БАЛКА МОСТА

ПЛАНЕТАРНАЯ ПЕРЕДАЧА

СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА

ПЛАНЕТАРНАЯ ПЕРЕДАЧА

## КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

КОНТРОЛЬ СИЛЫ ТЯГИ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

## УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



Компания NAF очень гордится премиями, которыми награждают нас клиенты, отмечая наши выдающиеся достижения и надежное партнерство на всех уровнях. Это является для нас эталоном для сотрудничества со всеми клиентами.

19

Компания NAF является специалистом по силовой передаче, силе тяги и нагрузкам для самоходных рабочих машин. Наши коробки передач и мосты вносят существенный вклад в конкурентные преимущества в отрасли тяжелого машиностроения. С 1960 года, являясь постоянным партнером наших клиентов-лидеров рынка, мы отлично выполняем поставленные ими задачи, и каждый год 5 % от нашего оборота инвестируем в исследования и развитие.

Получите свою выгоду от нашего пристрастия к инновациям, которые обеспечат Вам успех на рынке.

# НА 3 КОНТИНЕНТАХ КАК ДОМА



**48**

стран по всему миру, куда  
поставляется наша продукция

**600**

сотрудников в целом

**28.000 м<sup>2</sup>**

производственные площади

**40.000**

наших компонентов продаются ежегодно

**18**

патентов и защищенных  
разработок

**20**

сотрудников работают в отделе исследований  
и развития / разработки продукции



#### Головной офис и производство

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG  
Weyhausenstraße 2  
91077 Neunkirchen am Brand  
Germany  
T: +49 9134 702 0  
F: +49 9134 702 653  
info@nafaxles.com

#### Филиал в России

ООО НАФ Россия  
Карьерная 2, оф. 502, 620030  
Екатеринбург, Россия  
Директор: Коровина Евгения Ивановна  
Тел./факс: (343) 278-65-04  
E-mail: Evgenia.Korovina@nafaxles.com

Подробная информация о наших подразделениях  
в Северной Америке, Франции, Германии (головной  
офис), России и Китае на сайте:



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

**NAFAXLES.COM**