

# 工程机械领域 应用的传动系统



MADE IN GERMANY



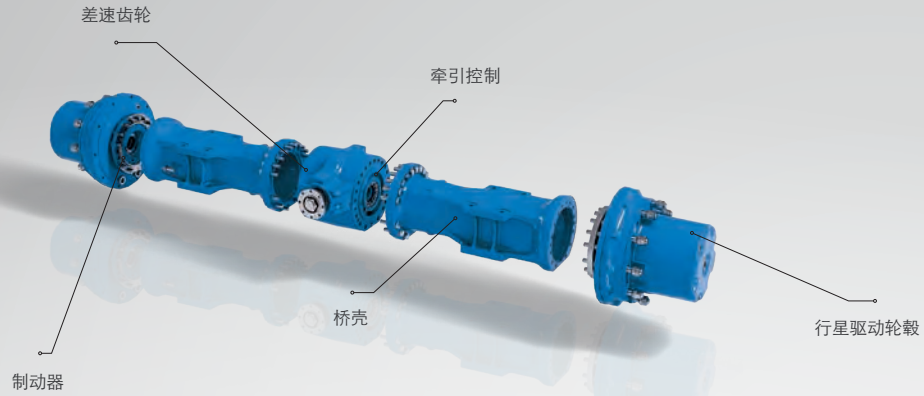
## FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS



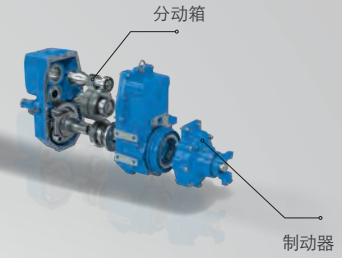
NAF • MODULAR-MINDED AXLES

[NAFAXLES.COM](http://NAFAXLES.COM)

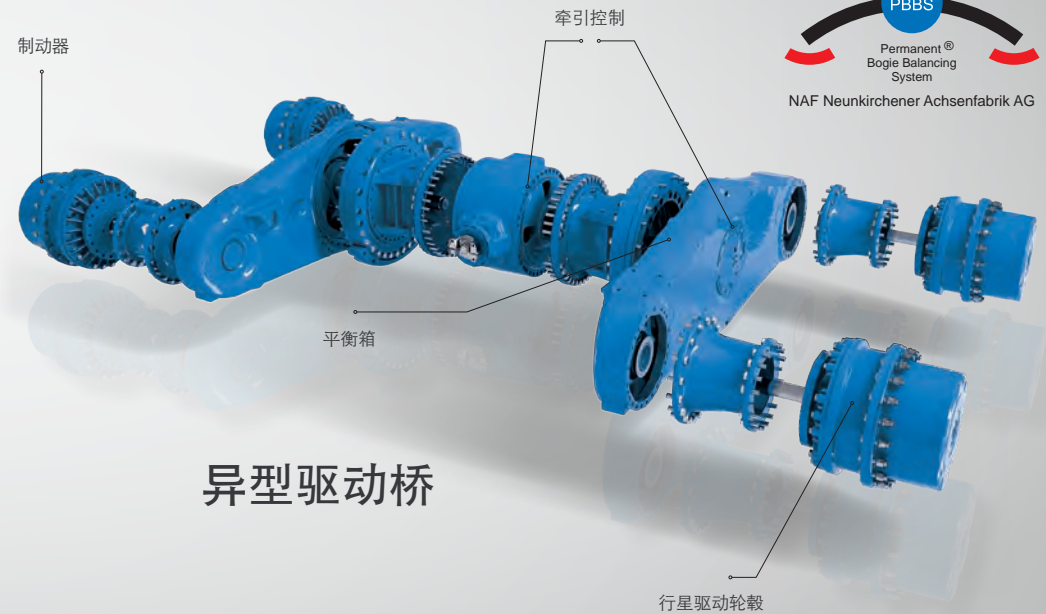
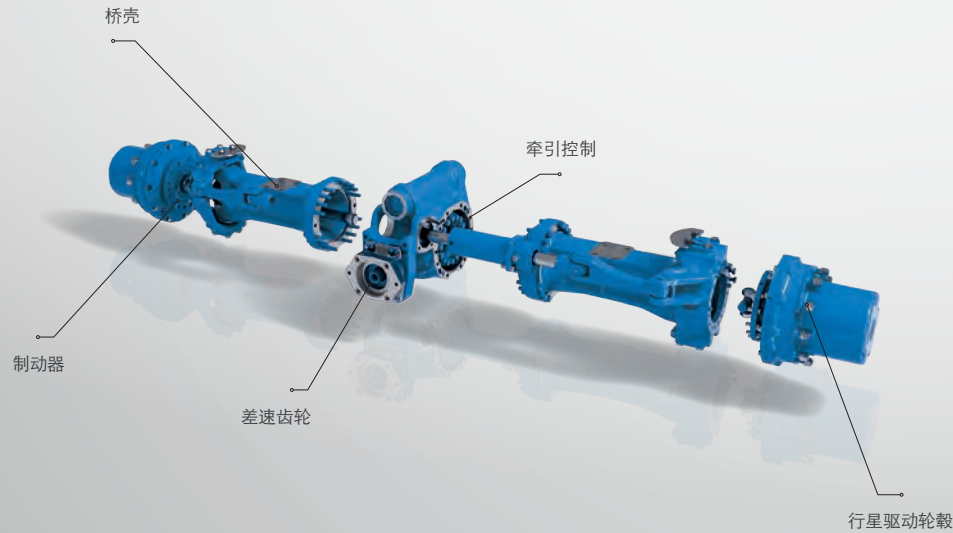
## 刚性驱动桥



## 分动箱



## 转向驱动桥

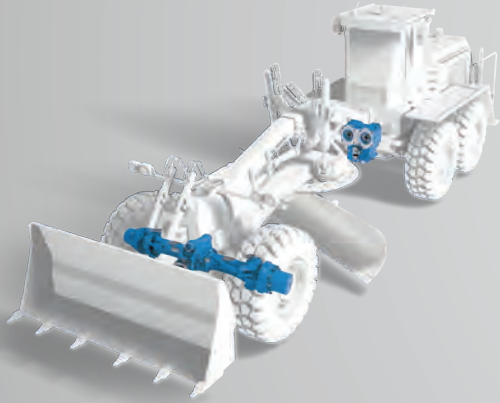


## 异型驱动桥

行星驱动轮毂

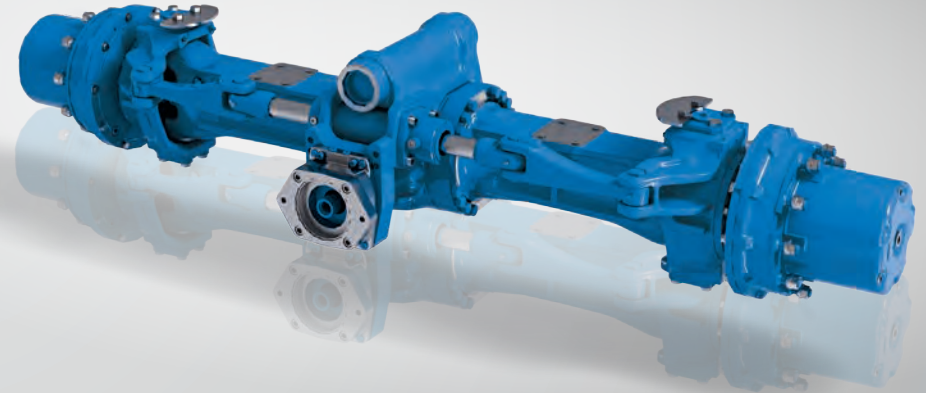


# 高速行星转向驱动桥 / 静液压分动箱



## 产品特性

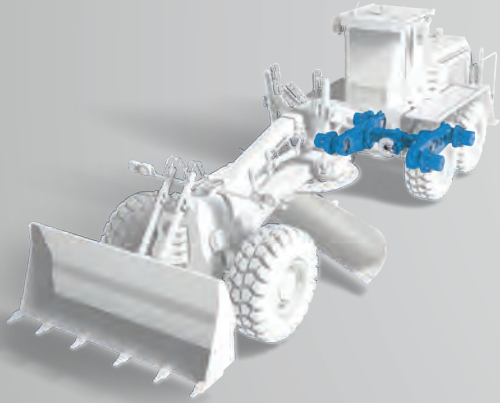
- > 专为高速动力而设计
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 多种安装和装配选项
- > 宽范围的桥载荷和尺寸可选
- > 直驱或中央传动
- > 可选配直接连接的液压或电动马达



类型	LAP 转向驱动桥	VGZ 系列分动箱	类型	分动箱	平地机	
系列编号	55		系列编号	VGZ 86		
静态桥载荷	300 kN		液压马达	110		
动态桥载荷	160 kN @ 40 kph		1级齿轮减速比*	$i = 4.346/4.745/5.017$		
操作重量	最高到 35 吨		2级齿轮减速比*	$i = 1.8/1.976/2.089$		
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER		输出扭矩	10500 Nm		
驱动通过	直接连接变速箱或液压/电动马达		输入转速	4500 RPM		
制动器可选	油浸盘式制动器, 可选配 油浸盘式制动器, 行车制动及驻车制动		可选配	后桥可分离, 驻车制动器		
差速锁	无滑转式/牙嵌式		* 更多减速比可供选择			
车桥宽度	2100-2752 mm					
法兰间距	1742-2285 mm					

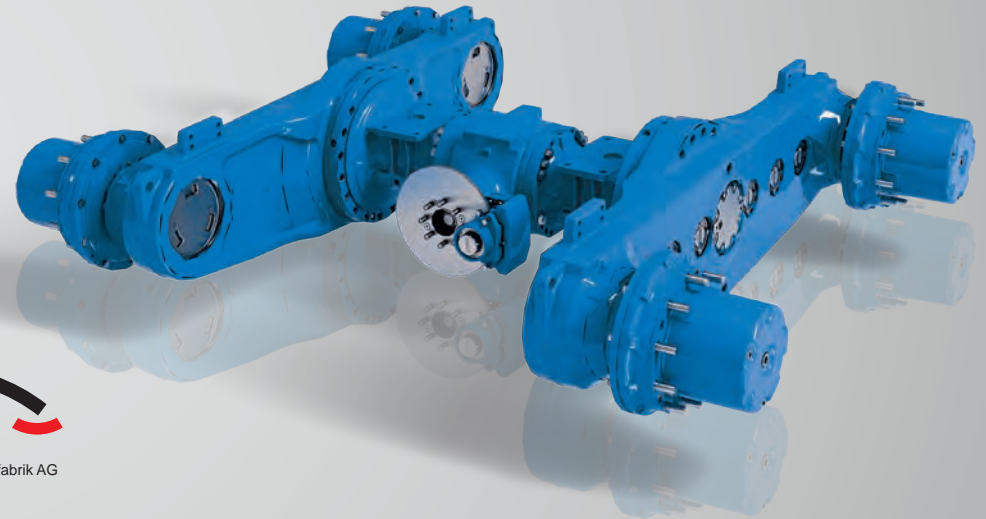
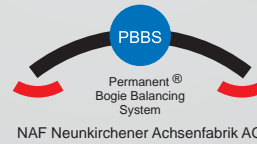


# 高速行星异型驱动桥



## 产品特性

- > 无底盘高度偏移距
- > 运行速度最高可达65km/h
- > NAF带专利的涡轮制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 可选配停车制动器
- > 可选配永久转向架平衡系统



类型	TAP 异型驱动桥							平地机
系列编号	54	55	75	76	77	78	89	
静态桥载荷	160 kN	200 kN	230 kN	260 kN	280 kN	3000 kN	360 kN	
动态桥载荷	最高至 90 kN@ 40 kph	最高至 120 kN@ 40 kph	最高至 135 kN@ 40 kph	最高至 165 kN@ 40 kph	最高至 180 kN@ 40 kph	最高至 230 kN@ 40 kph	最高至 280 kN@ 40 kph	
操作重量	12 吨	15 吨	17 吨	19 吨	25 吨	28 吨	32 吨	
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER							
制动器	NAF自带专利的涡轮制动器/多种制动解决方案以满足不同功能及安装需要							
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式							
车桥宽度	2172 mm	2360 mm	2402 mm	2526 - 2732 mm	2668 - 2908 mm	2892 mm	3132 - 3176 mm	
法兰间距	1719 mm	1920 mm	2024 mm	2100 - 2330 mm	2250 - 2490 mm	2490 mm	2678 - 2690 mm	
螺栓分布圆直径	335 mm	335 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	500 mm	
轴距	1300 mm	1540 mm	1540 mm	1632 mm	1771 mm	1771 mm	1960 mm	
底盘高度偏移距	200 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	

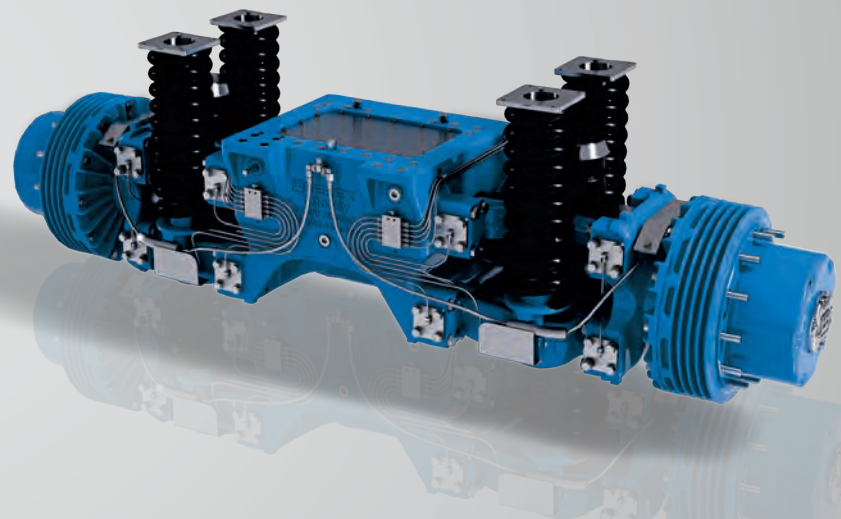


# 行星式独立车轮悬挂 式驱动桥



## 产品特性

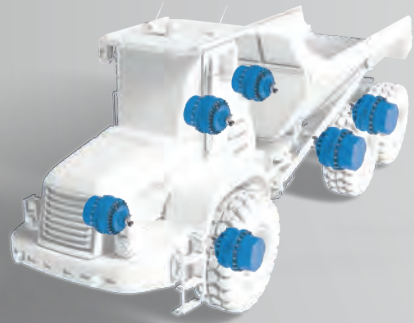
- > 专为高速应用而设计
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 维护方便
- > 多片摩擦式差速锁



类型	SAF 刚性驱动桥	铰链式卡车
系列编号	7601	
法兰宽度	2320 mm	
减速比	$i = 22.125$ (更多减速比可供选择)	
速度	最高至 60 km/h	
动态桥载荷	170 kN	
制动器	行车制动为自冷式油浸盘式制动器	
单个制动器的 动态制动扭矩	30000 Nm	
输入扭矩	5000 Nm	
输入转速	3600 1/min	



# 高速行星轮边减速器



## 产品特性

- > 专为高速应用而设计
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 多种安装和装配选项
- > 宽范围的桥载荷和尺寸可选



类型	PLG 7	PLG 8
减速比	i = 4.667 i = 5.71 i = 6.0 i = 6.154	i = 6.0
速度	最高至 55 km/h	
动态桥载荷	90 kN	116 kN
制动器	行车制动为自冷式油浸盘式制动器	
动态制动扭矩	29000 Nm	48000 Nm
输入扭矩	11000 Nm	15000 Nm
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER或传动轴	
螺栓分布圆直径	425 mm	500 mm

铰链式卡车

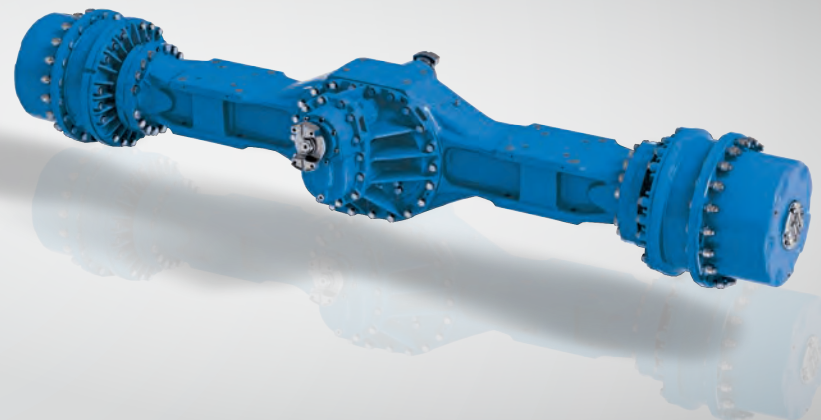


# 高速行星刚性驱动桥



## 产品特性

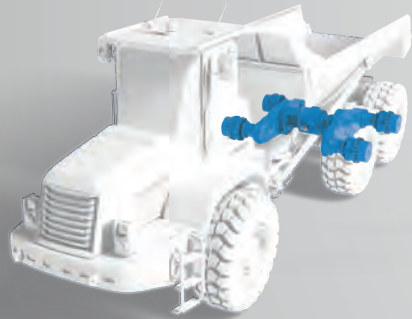
- > 专为高速应用而设计
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 多种安装和装配选项
- > 宽范围的桥载荷和尺寸可选
- > 数个动力传动系统
- > 维护方便
- > 可选配驻车制动器



类型	SAP 刚性驱动桥		铰链式卡车
系列编号	76系列	88系列	
减速比	i = 22.12 (更多减速比可供选择)	i = 23.4 (更多减速比可供选择)	
操作重量	最高至 68 吨	最高至 78 吨	
动态桥载荷	170 kN @ 52 kph	245 kN @ 60 kph	
输入扭矩	4100 Nm	6600 Nm	
输入转速	3600	4200	
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER		
差速锁	多片摩擦式差速锁		
单个制动器的动态制动扭矩	30000 Nm	48000 Nm	
制动器	油浸盘式制动器, 具有轮速调节等选项/NAF专利的涡轮制动器		
驱动通过	动力换挡变速箱或液压/电动马达		
安装	固定安装		
车桥宽度	2746 mm	3246 mm	
法兰间距	2320 mm	2756 mm	
螺栓分布圆直径	425 mm	500 mm	

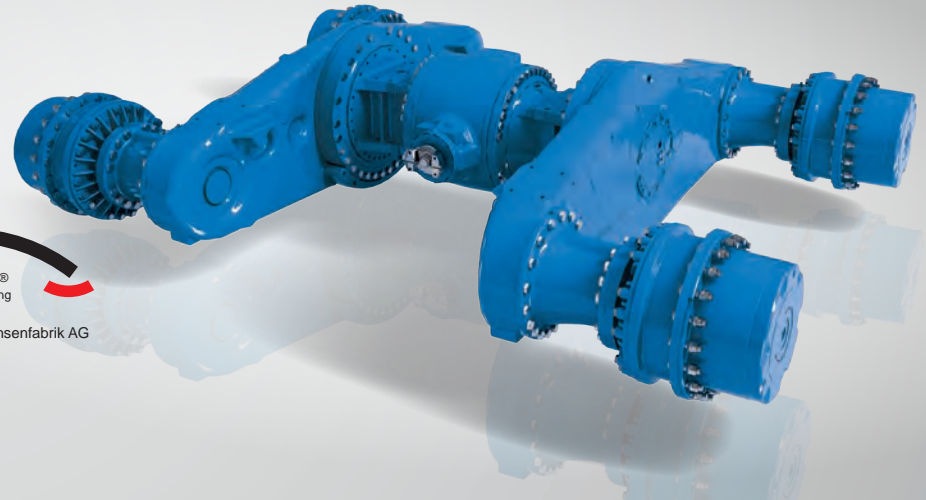
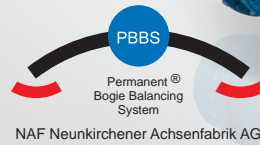


# 高速行星异型驱动桥



## 产品特性

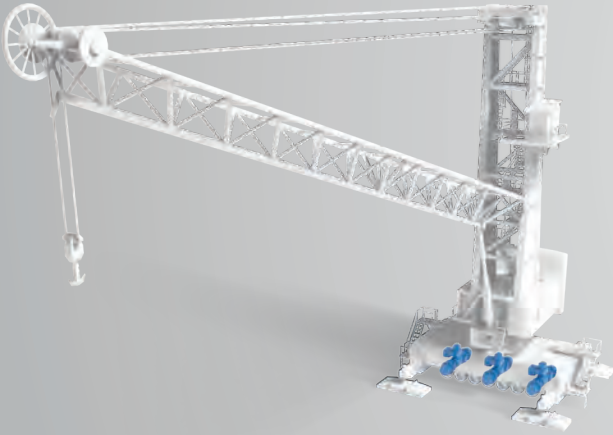
- > 底盘高度偏移距
- > 运行速度最高达 65 km/h
- > NAF 专利的涡轮制动器
- > 可选配驻车制动系统
- > 可选配永久转向架平衡系统
- > 维护方便
- > 可选配差速锁系统



类型	TAP 异型驱动桥				铰链式卡车
系列编号	76	77	78	89	
减速比	i = 19.7 (更多减速比可供选择)	i = 19.6 (更多减速比可供选择)	i = 19.74 (更多减速比可供选择)	i = 21.8 (更多减速比可供选择)	
单个制动器的动态制动扭矩	30000 Nm	28500 Nm	28500 Nm	48000 Nm	
输入扭矩	5000 Nm	6500 Nm	6700 Nm	8200 Nm	
输入转速	3600	3900	3900	3200	
动态桥载荷	最高至 255 kN @ 50 kph	最高至 300 kN @ 40 kph	最高至 345 kN @ 55 kph	最高至 470 kN @ 60 kph	
操作重量	40 吨	50 吨	65 吨	80 吨	
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER				
制动器	多种制动解决方案以满足不同功能及安装需要				
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式				
驱动通过	动力换挡变速箱或液压/电动马达				

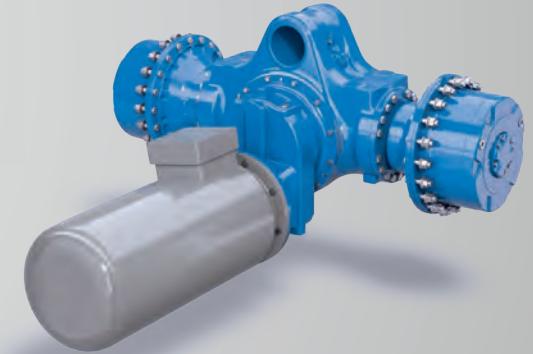


# 应用于起重机的刚性驱动桥



## 产品特性

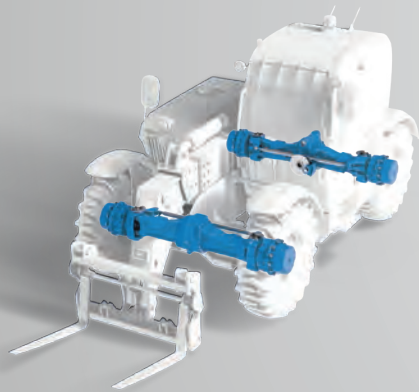
- > 带涡轮制动器的行星齿轮传动箱
- > 油浸盘式制动器
- > 多片磨擦式差速锁 / 防滑差速锁 / 牙嵌式差速锁
- > 差速器上集成了分动箱
- > 电驱传动系统解决方案



类型	SAP 刚性驱动桥			橡胶轮胎式龙门起重机
系列编号	34	75	85	
法兰宽度	800/860 mm	1107 mm	1186 mm	
减速比	49.54	96.35	75.6	
速度	6 kph	6 kph	8 kph	
动态桥载荷	260 kN	415 kN	579 kN	
驱动通过	直接连接液压及电动马达			
制动器	可选配行车及驻车制动器			
输入扭矩	500 Nm	500 Nm	500 Nm	
输入转速	1800 1/min	2000 1/min	1800 1/min	



# 多功能的行星转向 及刚性驱动桥



## 产品特性

- > 可选择油浸盘式制动器或在车轮端装鼓式制动器
- > 专为重型载荷而设计
- > 多种制动解决方案可根据功能及安装点选择
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 可选配驻车制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 转向油缸可选择不同安装方式
- > 多种安装选项可供选择
- > 宽泛的桥载荷和尺寸选择范围
- > 数个动力传动系统

类型	SAP 刚性驱动桥	LAP 转向驱动桥	SAP 刚性驱动桥	LAP 转向驱动桥	铁路挖掘机
系列编号	55		75		
减速比	i = 23.98 (更多减速比可供选择)		i = 22.3 (更多减速比可供选择)		
动态制动扭矩	11800 Nm		15300 Nm		
输入扭矩	3000 Nm		3500 Nm		
输入转速	3500		3000		
动态桥载荷	160 kN @ 30 kph		250 kN @ 30 kph		
操作重量	32 吨		50 吨		
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER				
制动器	具有轮速调节等选项的油浸盘式制动器， 单体鼓式制动器		油浸盘式制动器，可选驻车制动		
差速锁	无滑转式/牙嵌式		无滑转式/牙嵌式/多片摩擦式		
驱动通过	动力换挡变速箱或液压/电动马达				



# 带静液压驱动分动箱



## 单马达静液压分动箱/ 液压同步®

### 产品特性 (VG 35/VG 75/VG 250)

- > 各种标准分动箱可在静止状态下换档
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配驻车制动器和后桥离合功能

### 液压同步® 产品特性

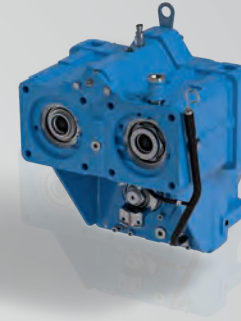
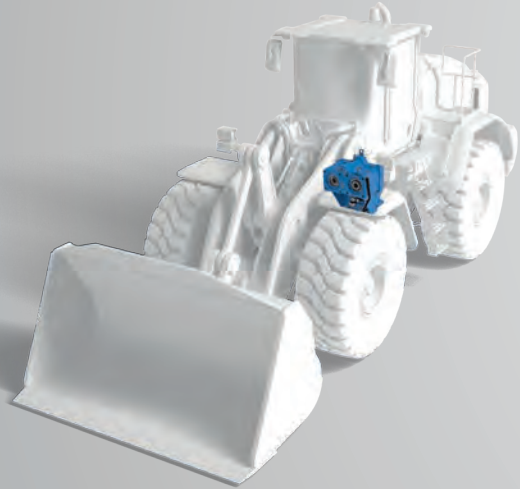
- > 通过电液同步齿轮实现无负载换档过程
- > 换档可以自动触发或根据需要触发
- > 高性价比的电液同步®解决方案



类型	VG 250	VG 35	VG 75	液压同步®	多功能车辆的应用
减速比 i1	4.78	1.68-6.31	2.64-6.63	3.58	
减速比 i2	1.33	0.89-2.13	1.06-2.05	1.08	
驻车制动	可选配				
离合器系统	可选配				
差速锁	-	可选配	-	-	
输出扭矩 [Nm]	Max. 2500	Max. 6000	Max. 8000	Max. 5000	
液压马达1尺寸 [max. ccm]	最高至 135	最高至 170	最高至 250	最高至 165	
液压马达2尺寸 [max. ccm]	-				
输出法兰	不同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER				
驱动通过	直接连接液压或电动马达/法兰				



# 带静液压驱动分动箱



## 双马达静液压分动箱/双同步®

### 产品特性 (VGZ 75/VGZ 76/VGZ 86)

- > 各种标准分动箱可在静止状态下换档
- > 可实现多种马达安装位置，如并排，面对面或背靠背安装
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配驻车制动器和后桥离合功能

### 双同步® 产品特性

- > 双马达分动箱具有静液压无极变速器的功能
- > 2种工作模式
  - 同时使用两个马达以实现高牵引力
  - 在高驱动速度下可只使用单个马达来驱动
- > 每个马达可采用不同的差速比
- > 柴油发动机可以在最有效的转速范围运行
- > 可节省高达20%的燃料

类型	VGZ 75	VGZ 86	双同步®	多功能车辆的应用
减速比 i1	1.72-4.04	4.35-5.02	1.20-1.88	
减速比 i2	1.33-2.36	1.81-2.09	4.00-5.92	
驻车制动	可选配			
离合器系统	可选配			
差速锁	-			
输出扭矩 [Nm]	Max. 6000	Max. 10500	Max. 8900	
液压马达1尺寸 [max. ccm]	最高至 160	最高至 210	最高至 210	
液压马达2尺寸 [max. ccm]	最高至 160	最高至 210	最高至 210	
输出法兰	不同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER			
驱动通过	直接连接液压或电动马达/法兰			



# FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

作为自走式林业机械驱动系统的领先市场制造商，NAF几十年来一直面对各种最极端的作业条件的挑战。从这一系列需求发展而来的模块化系统，涵盖了重型车辆制造商在各类不同领域所需要完成的独特任务。我们凭借着这种热情，成为了林业机械驱动装置的市场领导者，我们愿意为您创造个性化的驱动解决方案。



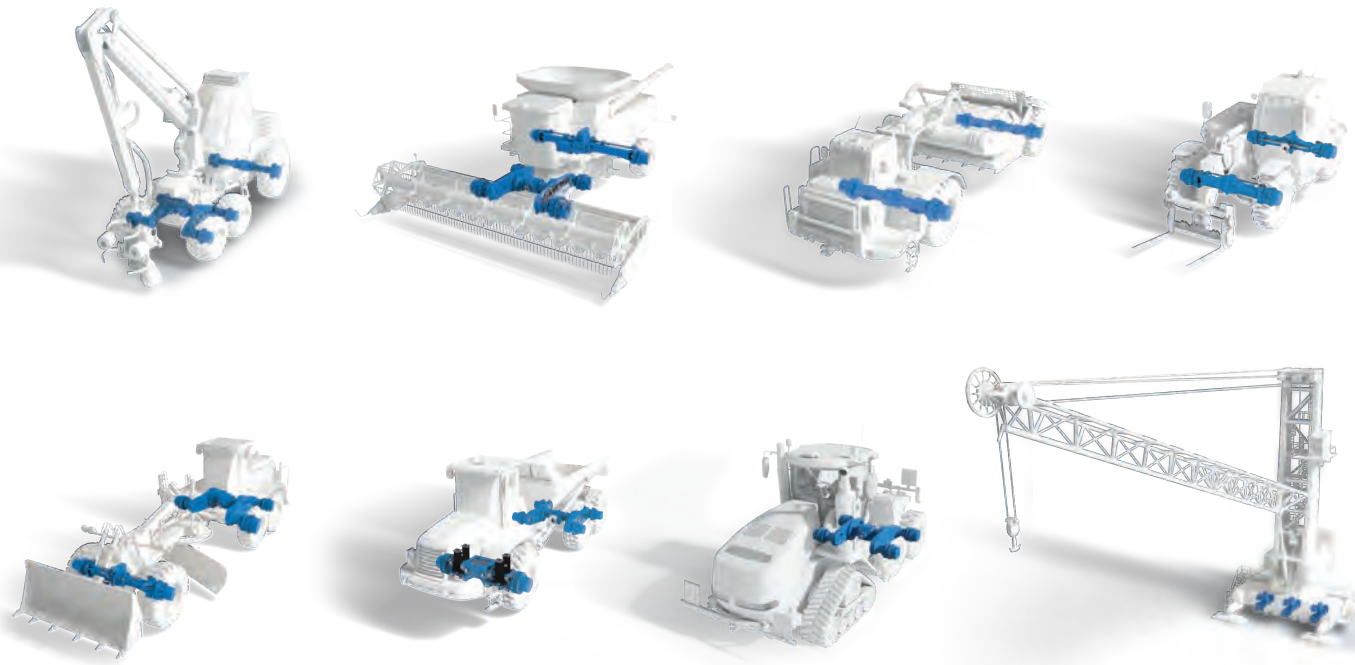
NAF公司对我们的客户所颁发的奖项感到特别自豪，这些奖项旨在表彰我们在各个层面上的杰出成就和合作伙伴关系。

这是我和所有客户关系的基准。

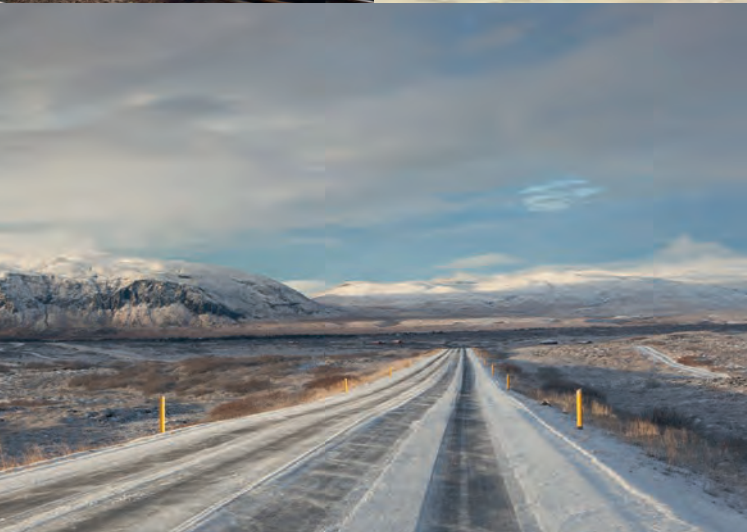


# FOR YOUR HEAVY DUTY PLAYGROUNDS

NAF的驱动解决方案是为其特殊用途和应用而设计的。我们从621个项目中获得的经验以及模块化设计，是以高效方法解决您需求的基石。我们将很高兴地为您介绍我们全系列产品。



NAF • MODULAR-MINDED AXLES



NAF公司是自行机械驱动系统的动力传送，牵引力和载荷力专家。我们的分动箱和驱动桥为重型非公路设备创造了巨大的竞争优势。作为战略合作伙伴，我们为客户提供了在市场中领先的主导权。自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



# 布局在 3 个大洲



**48**

个国家应用我们的产品

**600**

名雇员

**28.000 m<sup>2</sup>**

生产区域

**40.000**

件产品年销售量

**18**

项受保护的专利

**20**

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG  
Weyhausenstrasse 2  
91077 Neunkirchen am Brand  
Germany  
T: +49 9134 702-0  
F: +49 9134 702-653  
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，  
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM