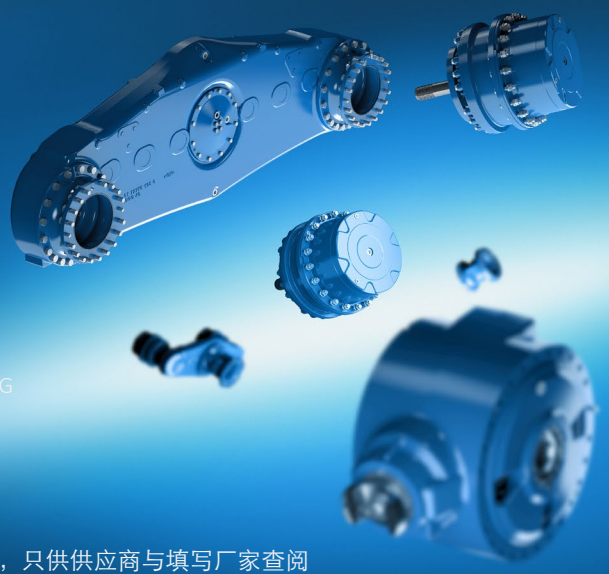
动力系统
数据表



销售部总部

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand

sales@nafaxles.com

注意：此文件填写后为机密文件，只供供应商与填写厂家查阅

所询部件

桥	行星转向桥	行星刚性桥	行星异型桥	宽架异型桥	其它
前桥	☐	☐	☐	☐	
后桥	☐	☐	☐	☐	

齿轮箱	传动箱 安装一个马达	传动箱 安装两个马达	其它
	☐	☐	

客户信息

公司名称：		街道门牌号：	
邮政编码：		市：	
联系人：		省：	
电子邮箱：		联系电话：	
网址：			

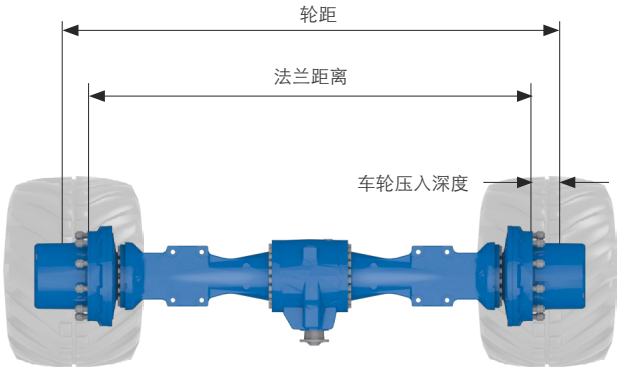
动力系统
数据表

车辆信息

车辆类型：		
项目名称 / 类型名称：		
年用数量：		
最大速度：		[km/h]
是否目前已有车型：	☐ 是 ☐ 否	
是新车辆：	☐ 是 ☐ 否	
工作小时（每年）：		
转向形式：	☐ 前轮 ☐ 后轮 ☐ 全轮 ☐ 铰链	
驱动形式：	☐ 前轮 ☐ 后轮 ☐ 全轮	

桥尺寸及轮胎参数

	前轮	后轮	
轮距 (最小 / 最大):			[mm]
法兰距离 (可选择):			[mm]
车轮压入深度 (可选择):			[mm]
轮胎厂家及型号 1 (标准):			
静载滚动半径：			[mm]
动载滚动圆周长：			[mm]
轮胎厂家及型号 2 (可选):			



动力系统
数据表

载荷

车桥载荷	前桥	后桥	
空载时相对地面的桥载:			[kN]
满载时相对地面的桥载:			[kN]
静态最大桥载:			[kN]
静态轮胎最大载荷:			[kN]

载荷匹配

最大牵引力 : [kN]

	前进		后退	
牵引力	时间份额 %	[km/h]	时间份额 %	[km/h]
[kN]				
[kN]				
[kN]				

或者 : 您有自备的载荷匹配，请添加附件传达我们（附匹配图）

路面参数

路面类型 : 松软路面 压实路面 水泥路面 其它

实际工况路面 :

最大摩擦系数 (μ) : 用于军事领域: 是 否

动力系统

发动机

总功率 : [kW r/min]

最大扭矩 : [Nm r/min]

最高转速 (空载) : [r/min]

动力系统
数据表

NAF Driven by Innovation

☐ **静液压: 液压马达**

厂家及型号：

结构尺寸：[cm³]

最大压力差：[bar]

最大输出扭矩：[Nm]

传动比：

☐ **扭矩转换器** （请提供变矩器的性能曲线）

厂家及型号：

变扭器最大输出扭矩(失速点)：[Nm]

前进传动比:

后退传动比：

桥

	前桥	后桥
总减速比:		
差速锁：	☐ 是 ☐ 否	☐ 是 ☐ 否
	☐ 摩擦锁止差 速器	☐ 摩擦锁止差 速器
	☐ 防滑差速器	☐ 防滑差速器
	☐ 爪形锁止差速器	☐ 爪形锁止差速器
	☐ 限滑差速器	☐ 限滑差速器
万向节法兰形式及尺寸：		
前进转向：面向法兰的旋转方向	☐ 顺时针方向	☐ 顺时针方向
	☐ 逆时针方向	☐ 逆时针方向
桥的安装连接形式：	☐ 固定安装 ☐ 摆动式安装	☐ 固定安装 ☐ 摆动式安装
行车制动型式：	☐ 是 ☐ 否	☐ 是 ☐ 否
停车制动型式：	☐ 是 ☐ 否	☐ 是 ☐ 否
停车制动的操作形式：		
转向桥：转向角		

动力系统
数据表

备注：

请注意：备注最多可写450 字。如果备注过长可以通过邮件或者邮件告知我们。
非常感谢！

日期:

签名:

状态: 08/2025