

ПРИВОДЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

 СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ



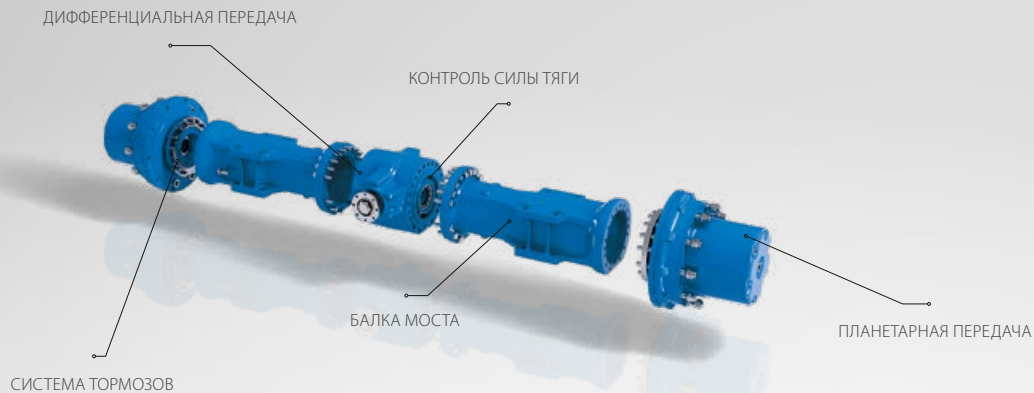
ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ



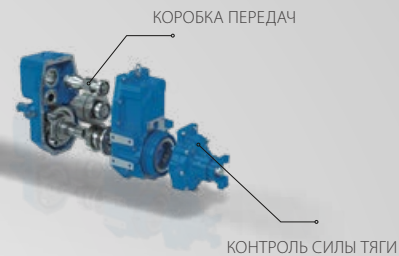
NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM

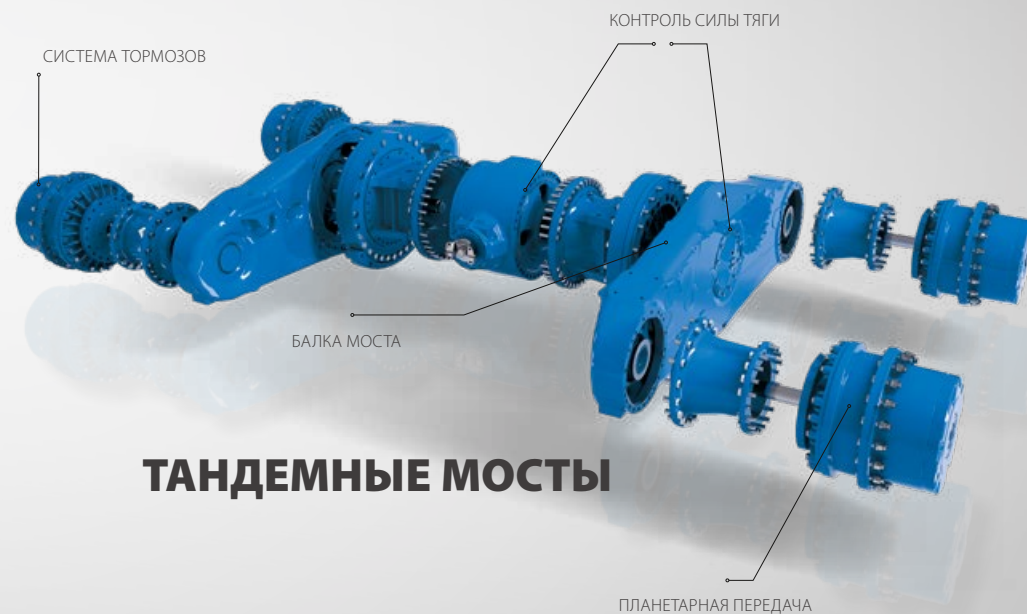
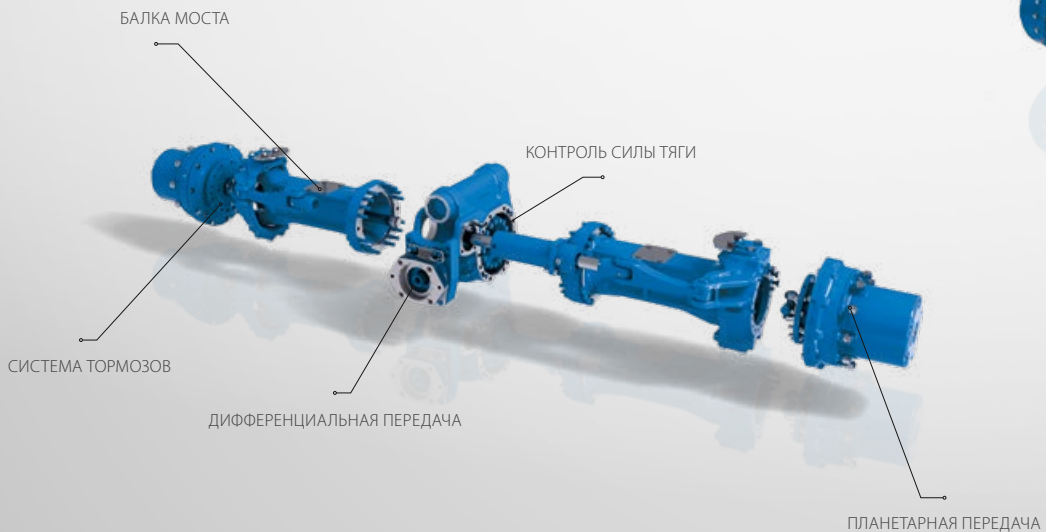
ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



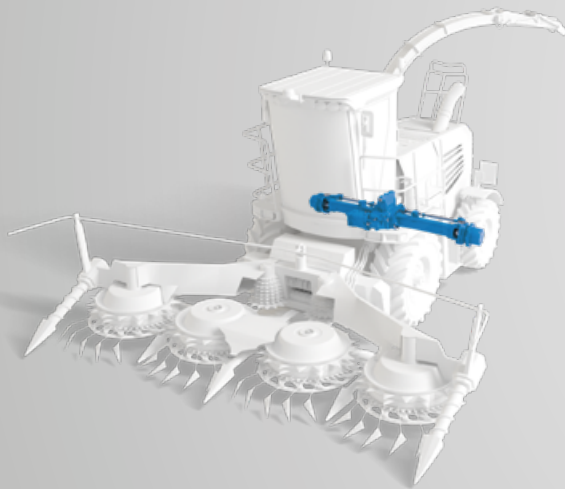
УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

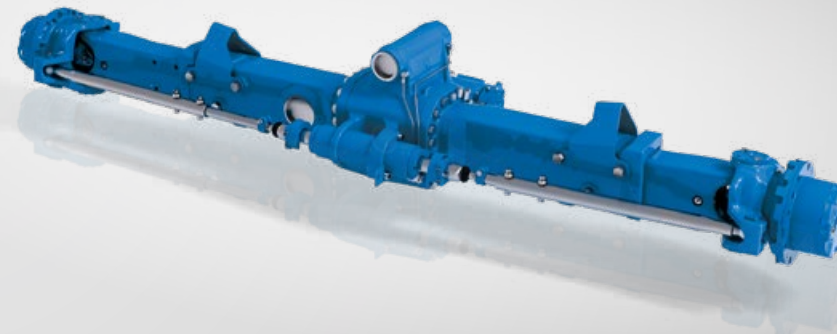


FLEXTRAC AXLE® С ПРЯМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА



Характеристики продукта

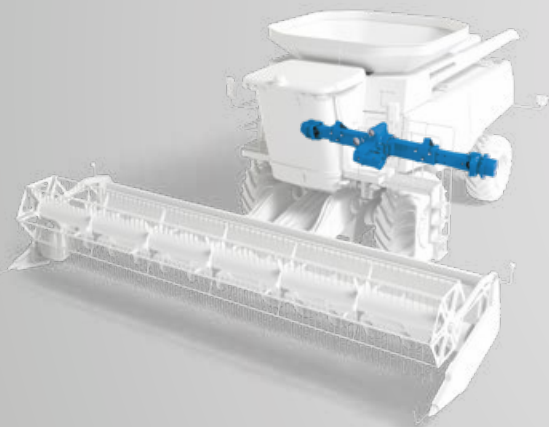
- > Балка моста, состоящая из одной или трех частей
- > Модульная система применения
- > Дополнительно встроенная понижающая передача
- > Экономичная цилиндрическая зубчатая передача



ТИП	МОСТ LAP				КОРМОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН
№	4401		5401		
Ширина по фланцам	2510 мм	2470 мм	2770 – 3170 мм	2870 – 3270 мм	2870 – 3270 мм
Передаточное число	$i = 43.8$ (Понижающая передача 2.611; Дифференциал 3.357; Планетарная передача 5.0)	$i = 39.73$ (Понижающая передача 2.27; Дифференциал 3.5; Планетарная передача 5.0)	$i = 55,3$	$i = 59,8$	$i = 57,16$
Скорость	До 40 км/ч		До 40 км/ч		
Динамическая нагрузка на мост	85 кН		98 кН	115 кН	140 кН
Момент на входе	920 Нм	905 Нм	770 Нм	790 Нм	1034 Нм
Обороты на входе	4000		4000		
Сила тяги	37 кН		43 кН	47 кН	36 кН

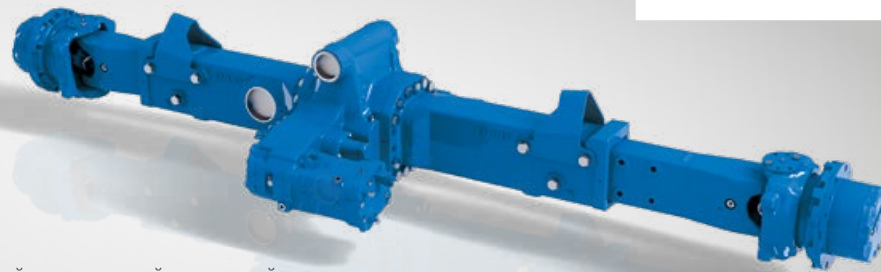


FLEXTRAC AXLE® С ЦЕНТРАЛЬНЫМ ПРИВОДОМ И РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ



Характеристики продукта

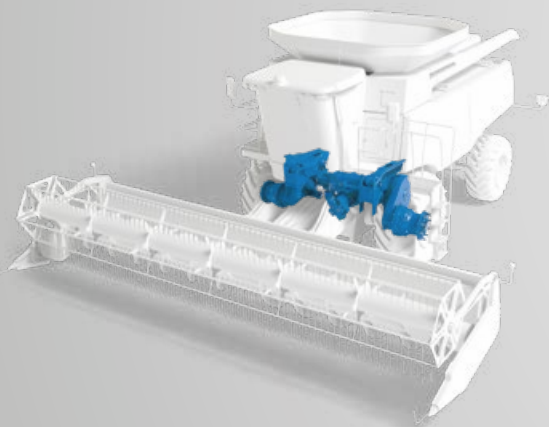
- > Оптимальный по весу дизайн
- > Только один центральный двигатель и дифференциал со встроенной понижающей передачей
- > Сила тяги практически вдвое больше по сравнению с системой двух гидромоторов на колесах
- > Регулируемая ширина колеи обеспечивает высокую работоспособность в любых условиях и позволяет использовать шины различных размеров
- > Простая и понятная система контроля и регулировки гидравлики
- > Опции:
 - Система регулировки давления в шинах
 - Система центральной смазки
 - Датчики и защиты



ТИП	МОСТ LAP С РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ РАЗМЕРОВ ШИН		ЗЕРНОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН
№	4401	5401	
Применение	Зерноуборочные и кормоуборочные комбайны		
Ширина по фланцам	2350 – 3270 мм	2950 – 3870 мм	
Передаточное число	57.1 – 59.8	55.3 – 56.9	
Скорость	До 40км/ч		
Динамическая нагрузка на мост	95 – 110 кН	125 – 140 кН	
Рабочий или снаряженный вес машины	До 36 метрических тонн		
Момент на входе	510 Нм	1040 Нм	
Обороты на входе	3500	3700	
Привод	Различные решения для прямого подключения привода: встроенный привод с гидромотором и коробкой передач		
Крепление	Качающееся		

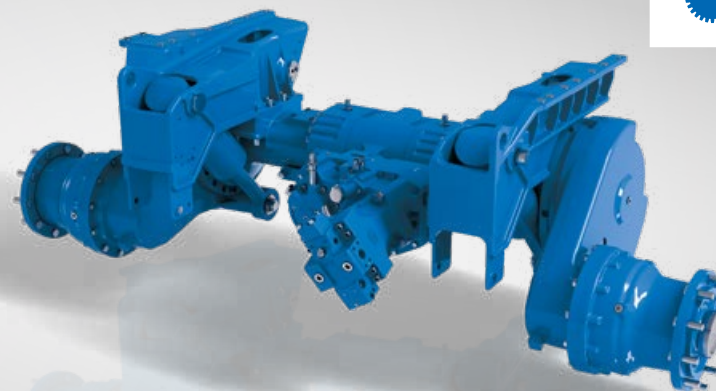


2-СКОРОСТНЫЕ МОСТЫ С ВЫРАВНИВАНИЕМ НАКЛОНА И ПРЯМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА



Характеристики продукта

- > Саморегулировка со встроенным датчиком и гидравлической системой
- > Выравнивание наклона до 16°
- > Встроенные рабочие и стояночные тормоза
- > 2-скоростная коробка передач с прямым подключением гидромотора и эффективной зубчатой передачей
- > Опции : - 100% блокировка дифференциала муфтой
- MDDL (мультидисковая блокировка дифференциала)

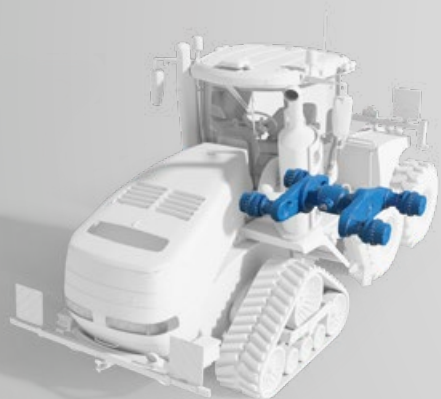


ТИП	МОСТЫ ТНР
№	5505
Ширина по фланцам	2620 / 2900 мм
Передаточное число	i1 = 105,24 i2 = 31,77
Скорость	До 30 км/ч
Динамическая нагрузка на мост	231 кН
Высота наклона	460 мм
Обороты на входе	3700

ЗЕРНОБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН

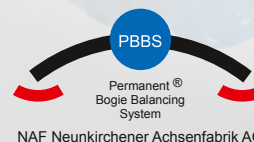


ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



Характеристики продукта

- > Возвышение 0 – 200 мм
- > Опция: система постоянной балансировки тандема (PBBS®)
- > Крепление для подъема тандема
- > Широкий выбор мостов под различные нагрузки и разных размеров

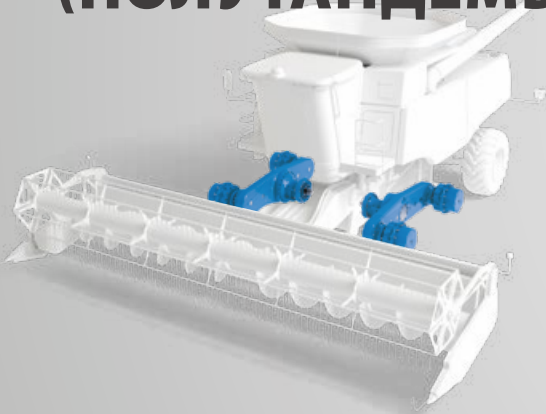


ТИП	МОСТ ТАР				
№	54xx	75xx	76xx	77xx	87xx
Применение	Различные области применения в условиях бездорожья				
Статическая нагрузка на мост	170 – 200 кН	180 – 280 кН	220 – 380 кН	280 – 360 кН	360 кН
Динамическая нагрузка на мост	До 140 кН @ 40 км/ч	До 220 кН @ 30 км/ч	До 270 кН @ 25 км/ч	До 275 кН @ 25 км/ч	До 345 кН @ 25 км/ч
Рабочий или снаряженный вес машины	До 22 метрических тонн	До 28 метрических тонн	До 40 метрических тонн	До 50 метрических тонн	До 70 метрических тонн
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры				
Тормоза	Различные по функциональности и месту установки тормоза				
Блокировка дифференциала	Мультидисковая/NoSpin®/Муфта				
Система постоянной балансировки	Опция				
Привод	Вал, гидро- / электромотор или прямое подключение коробки передач				
Ширина моста:	1890 – 2980 мм	Колесная база:	1300 – 1980 мм		
Ширина по фланцам:	1450 – 2526 мм	Возвышение:	0 – 200 мм		
Окружность болтов:	335 – 500 мм				

САМОХОДНЫЙ ПРИЦЕПНОЙ БУНКЕР

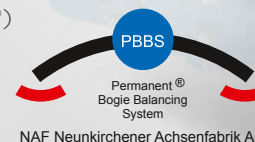
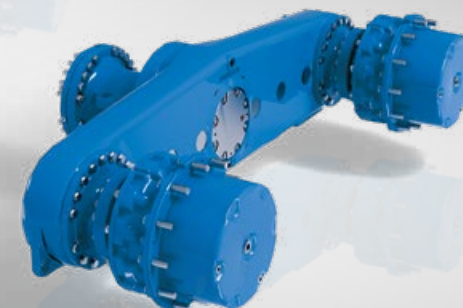


РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДА - ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ (ПОЛУТАНДЕМЫ)



Характеристики продукта

- > Тандемный мост (полутандем) для переднего 4-колесного привода
- > Значительное снижение давления на почву
- > Наилучшая тяга в любых условиях уборки урожая
- > Опция: система постоянной балансировки балансира (PBBS®)
- > Крепление для подъема тандема
- > Экономичное решение
- > Различные размеры
- > Модульная система

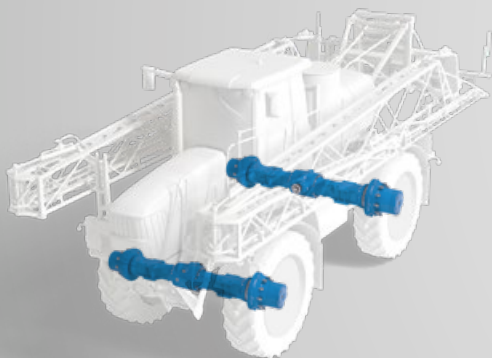


ТИП	ТНР	ТАР
№	7001 (полутандем)	7506
Нагрузка на мост	123 кН на тандем	250 кН
Макс. момент на входе	15000 Нм (оба тандема) 11500 Нм (макс. момент на входе в один тандем)	4000 Нм дифференциал с напрямую подключенной 2-ходовой коробкой передач
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне с различными опциями, такими как вращение со скоростью колеса (турбо-тормоза NAF), комбинирование рабочих и стояночных тормозов	
Блокировка дифференциала	Муфта / MDDL (мультидисковая)	

УБОРОЧНАЯ МАШИНА

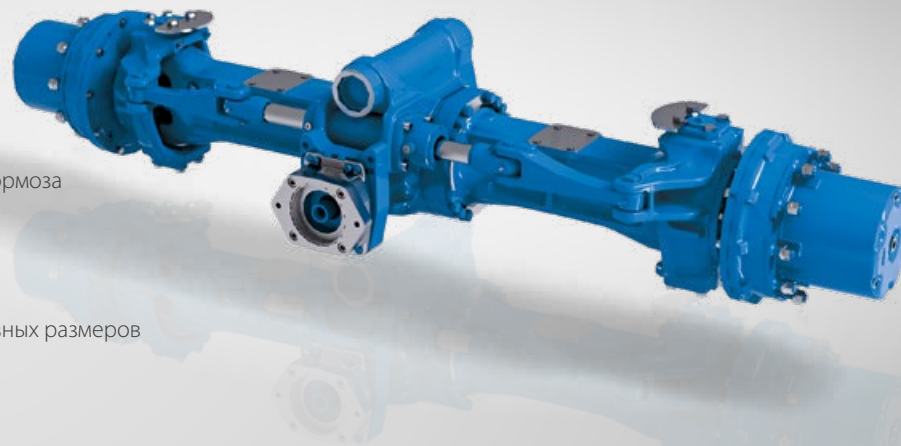


ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



Характеристики продукта

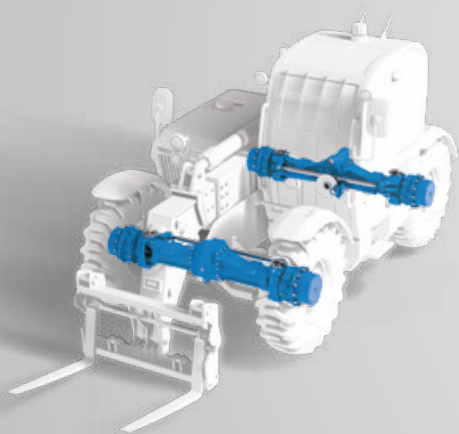
- > Специально разработаны для высоких скоростей
- > Различные по функциональности и месту установки тормоза
- > Зпатентованные турбо-тормоза NAF
- > Опция: блокировка дифференциала
- > Различные варианты установки / крепления
- > Широкий выбор мостов под различные нагрузки и разных размеров
- > Различные системы привода



ТИП	МОСТ LAP		ОПРЫСКИВАТЕЛЬ
№	54xx	55xx	
Применение	Опрыскиватели, различное применение		
Ширина по фланцам	1850 - 2280 мм		
Передаточное число	i = 16.5 - 24.0		
Скорость	До 50 км/ч		
Рабочий или снаряженный вес машины	До 30 метрических тонн		
Статическая нагрузка на мост	140 - 310 кН		
Динамическая нагрузка на мост	До 200 кН @ 40 км/ч		
Момент на входе	1000 Нм (с прямым подключением гидромотора) / 3500 Нм		
Обороты на входе	3700		
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры		
Блокировка дифференциала	NoSpin® / Муфта / MDDL (мультидисковая)		
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне с различными опциями, такими как вращение со скоростью колеса (турбо-тормоза NAF), комбинирование рабочих и стояночных тормозов		
Привод	Гидро- / электромотор или прямое подключение коробки передач		

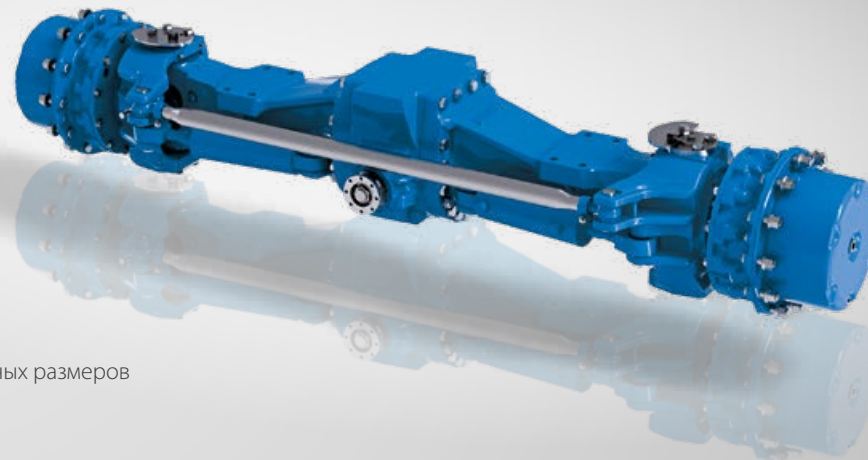


УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ ДЛЯ БОЛЬШИХ НАГРУЗОК



Характеристики продукта

- > Специально разработаны для больших нагрузок
- > Различные по функциональности и месту установки тормоза
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > Опция: стояночные тормоза
- > Опция: система блокировки дифференциала
- > Различные варианты установки рулевого цилиндра
- > Различные варианты установки / крепления
- > Широкий выбор мостов под различные нагрузки и разных размеров
- > Различные системы привода



ТИП	мост SAP	мост LAP
№	75xx	
Передаточное число	i = 22.3 (возможны другие)	
Динамический тормозной момент	15300 Нм	
Момент на входе	3500 Нм	
Обороты на входе	3000	
Динамическая нагрузка на мост	250 кН	
Рабочий или снаряженный вес машины	50 метрических тонн	
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры	
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне Опция: стояночные тормоза	
Блокировка дифференциала	NoSpin® / Муфта / MDDL (мультидисковая)	
Привод	Гидро- / электромотор или прямое подключение коробки передач	

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С ГИДРОСТАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ




ОДИН ДВИГАТЕЛЬ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/HydroSync®

Характеристики продукта (VG 35/VG 75/VG 250)

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых в состоянии покоя
- > Возможны различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > Опции: стояночные тормоза и отключение привода заднего моста

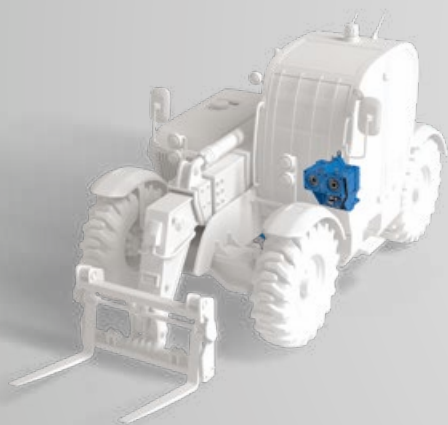
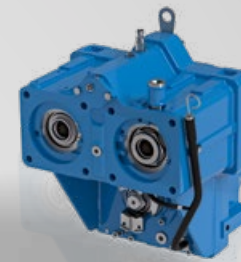
Характеристики продукта HydroSync®

- > Простой процесс переключения благодаря электрогидравлически синхронизированным передачам
- > Переключение вручную или автоматически
- > Высокоэкономичное решение HydroSync®

ТИП	VG 250	VG 35	VG 75	HydroSync®	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАШИНА
Передаточное число i1	4.78	1.68 – 6.31	2.64 – 6.63	3.58	
Передаточное число i2	1.33	0.89 – 2.13	1.06 – 2.05	1.08	
Стояночные тормоза	Опция	Опция	Опция	Опция	
Система отключения	Опция	Опция	Опция	Опция	
Блокировка дифференциала	-	Опция	-	-	
Момент на выходе [Нм]	Макс. 2500	Макс. 6000	Макс. 8000	Макс. 5000	
Гидромотор размер 1 [макс. см3]	До 135	До 170	До 250	До 165	
Гидромотор размер 2 [макс. см3]	-	-	-	-	
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры				
Привод	Прямое подключение гидро- или электромотора / фланец				



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С ГИДРОСТАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



ДВА ДВИГАТЕЛЯ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/ DualSync®

Характеристики продукта (VGZ 75/VGZ 86)

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых в состоянии покоя
- > Возможно различное расположение двигателей: рядом, „лицом к лицу“, „спиной к спине“
- > Возможны различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > Опции: стояночные тормоза и отключение привода заднего моста

Характеристики продукта DualSync®

- > Коробка передач от двух двигателей с гидростатической функцией CVT (бесступенчатой передачи)
- > 2 режима работы
 - Одновременная работа двух двигателей для высокой тяги
 - Высокая скорость при работе одного двигателя
- > Возможны различные передаточные числа для каждого двигателя
- > Дизельный двигатель работает на максимально эффективных оборотах
- > Экономия топлива до 20 %

ТИП	VGZ 75	VGZ 86	DualSync®	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАШИНА
Передаточное число i1	1.72 – 4.04	4.35 – 5.02	1.20 – 1.88	
Передаточное число i2	1.33 – 2.36	1.81 – 2.09	4.00 – 5.92	
Стояночные тормоза	Опция	Опция	Опция	
Система отключения	Опция	Опция	Опция	
Блокировка дифференциала	-	-	-	
Момент на выходе [Нм]	Макс. 6000	Макс. 10500	Макс. 8900	
Гидромотор размер 1 [макс. см3]	До 160	До 210	До 210	
Гидромотор размер 2 [макс. см3]	До 160	До 210	До 210	
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			
Привод	Прямое подключение гидро- или электромотора / фланец			



Компания NAF является специалистом по силовой передаче, силе тяги и нагрузкам для самоходных рабочих машин. Наши коробки передач и мосты вносят существенный вклад в конкурентные преимущества в отрасли тяжелого машиностроения. С 1960 года, являясь постоянным партнером наших клиентов-лидеров рынка, мы отлично выполняем поставленные ими задачи, и каждый год 5 % от нашего оборота инвестируем в исследования и развитие.

Получите свою выгоду от нашего пристрастия к инновациям, которые обеспечат Вам успех на рынке.



НА 3 КОНТИНЕНТАХ КАК ДОМА



48

стран по всему миру, куда
поставляется наша продукция

Более 600

сотрудников в целом

28.000 м²

производственные площади

40.000

наших компонентов продаются ежегодно

18

патентов и защищенных
разработок

20

сотрудников работают в отделе исследований
и развития / разработки продукции

Головной офис и производство

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702 0
F: +49 9134 702 653
info@nafaxles.com

Филиал в России

ООО НАФ Россия
Карьерная 2, оф. 502, 620030
Екатеринбург, Россия
Директор: Коровина Евгения Ивановна
Тел./факс: (343) 278-65-04
E-mail: Evgenia.Korovina@nafaxles.com

Подробная информация о наших подразделениях
в Северной Америке, Франции, Германии (головной
офис), России и Китае на сайте:



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM