

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ПРИВОД

Стр. 1 из 5 / 08.10.2019



Пожалуйста, вышлите этот запрос по адресу:

ООО „НАФ“
Карьерная 2 оф. 502
620030 Екатеринбург
Тел./факс: 007 (343) 278-65-04
Evgenia.Korovina@nafaxles.com

ЗАПРАШИВАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

| МОСТЫ | Планетарный управляемый мост | Планетарный жесткий мост | Планетарный тандемный мост | Портальный тандемный мост | Прочее |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|--------|
| Передний мост | | | | | |
| Задний мост | | | | | |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | Распределительная коробка передач | | Прочее | | |
| | 1 двигатель | 2 двигателя | | | |

ВАШИ КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Название предприятия:

Улица:

Индекс:

Город:

Контактное лицо:

Страна:

e-mail:

Тел.:

Сайт:



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ПРИВОД

Стр. 2 из 5

МАШИНА

Тип машины:

Название проекта / Обозначение:

Количество в год:

Макс. скорость:

[км/ч]

Уже имеющаяся машина:

да

нет

Новая машина:

да

нет

Количество рабочих часов в год:

Управление:

переднее

заднее

полный

складыванием

Привод:

передний

задний

полный

шарнирной

привод

рамы

РАЗМЕРЫ МОСТОВ / ШИНЫ

Передний мост

Задний мост

Ширина колеи (мин. / макс.):

[мм]

Ширина по фланцам (опционально):

[мм]

Глубина посадки (опционально):

[мм]

Тип шин 1 (стандартные):

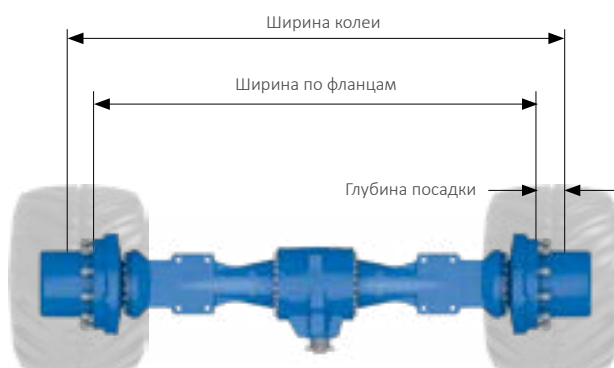
Статический радиус шин:

[мм]

Динамический участок пути, проходимый шиной за 1 оборот:

[мм]

Тип шин 2 (альтернативные):



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ПРИВОД



Стр. 3 из 5

НАГРУЗКИ

НАГРУЗКИ НА МОСТЫ

Передний мост

Задний мост

Нагрузка на мост пустой: [кН]

Нагрузка на мост нагруженный: [кН]

Макс. нагрузка на мост статическая: [кН]

Макс. нагрузка на колесо статическая: [кН]

ДИАПАЗОН НАГРУЗОК

Макс. сила тяги: [кН]

Движение вперед

Движение назад

Сила тяги Количество времени % [км/ч] Количество времени % [км/ч]

[кН]

[кН]

[кН]

ИЛИ: Ваш диапазон нагрузок (пожалуйста, вышлите в приложении)

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Почва: рыхлая плотная бетон прочее

Место применения: Применение в военной промышленности: да нет

Макс. тяговый коэффициент (μ): Применение в нефтегазовой промышленности: да нет

ПРИВОД

ДВИГАТЕЛЬ

Мощность: [кВ при об./мин.]

Макс. момент вращения: [Нм при об./мин.]

Макс. количество оборотов без нагрузки: [об./мин.]



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ПРИВОД



Стр. 4 из 5

ГИДРОСТАТ: ГИДРОМОТОР

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

(пожалуйста, приложите
расчеты преобразователя)

Производитель / тип:

Производитель / тип:

Размер: [см³]

Макс. приводной момент
(пиковое значение): [Нм]

Макс. разница в давлении: [бар]

Передаточные числа вперед:

Макс. приводной момент: [Нм]

Передаточные числа назад:

Передаточные числа:

МОСТЫ

Передний мост

Задний мост

Общее передаточное число:

Блокировка дифференциала:

да нет

да нет

Дисковая блокировка
дифференциала

Дисковая блокировка
дифференциала

NoSpin®

NoSpin®

Кулачковая муфта

Кулачковая муфта

Ограниченная

Ограниченная

Карданный фланец:

Направление вращения
при движении вперед
(если смотреть на
карданный фланец):

По часовой стрелке

По часовой стрелке

Против часовой стрелки

Против часовой стрелки

Крепление моста:

жесткое качающееся

жесткое качающееся

Рабочие тормоза:

да нет

да нет

Стояночные тормоза:

да нет

да нет

Приведение в действие
стояночных тормозов:

Для управляемых мостов: угол поворота



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ПРИВОД



Стр. 5 из 5

ПРИМЕЧАНИЯ:

Внимание! Количество знаков не должно превышать 450. Более подробные примечания просьба выслать по электронной почте или в приложении. Спасибо!

Дата:

Подпись:

