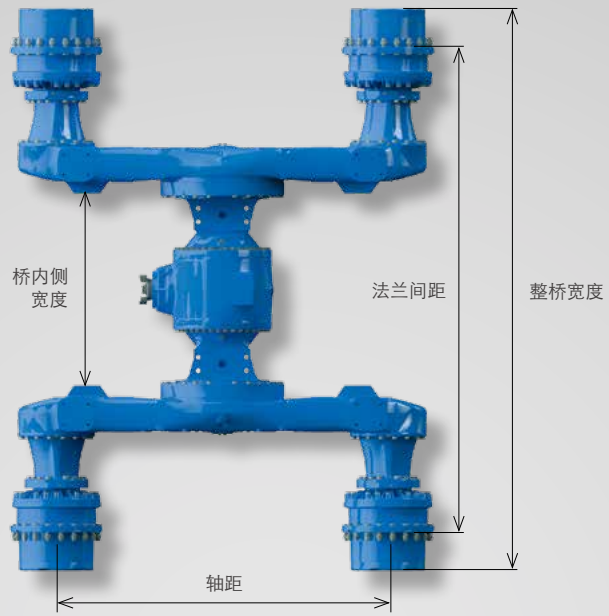
行星异型驱动桥

类型	TAP 55	TAP 75	TAP 76	TAP 77	TAP 78	TAP 87	TAP 89
减速比	16.73 - 21.07	18.53 - 24.1	17.48- 23.01	19.623 - 20.1	19.74	21.8	19.38 - 21.8
最大静态桥载荷 [kN]	220	260	360	420	420	460	510
动态桥载荷 [kN]	110	130	255	345	345	464	484
最大行驶速度 [kph]	45	45	50	55	55	60	58
轮胎尺寸	24″ / 25″	24″ / 25″	24″ / 25″ / 30.5″	25″ / 30″	25″ / 30″	25″ / 30″	25″ / 29″
停车制动器设计	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置	差速器内置
行车制动器设计	差速器内置行星制动器	差速器内置行星制动器	差速器内置/行星涡轮制动器	差速器内置/行星涡轮制动器	差速器内置/行星涡轮制动器	差速器内置/行星涡轮制动器	差速器内置/行星涡轮制动器
输入扭矩 [Nm]	Max. 3900	Max. 4500	Max. 5300	Max. 5700	Max. 7500	Max. 9000	Max. 12200
输入转速	Max. 3500	Max. 3500	Max. 3900	Max. 3900	Max. 3900	Max. 3500	Max. 3300
整桥宽度 [mm]	2342 - 2420	2402	2420 - 2756	2668 - 2908	2892	3132	3176 - 3368
法兰间距 [mm]	1920 - 1980	2024	2042 - 2330	2250 - 2490	2490	2678	2678 - 2870
桥内侧宽度 [mm]	1180	1180	1056 - 1198	860	1340	1416	1136 - 1406
螺栓分布圆直径 [mm]	335	425	425	425	425	500	500
轴距 [mm]	1540	1540	1540 - 1632	1771	1771	1960	1960
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/ECHANICS/SPICER						
驱动通过	法兰/直接连接齿轮箱/静液压或流体动力传动系统						
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式						

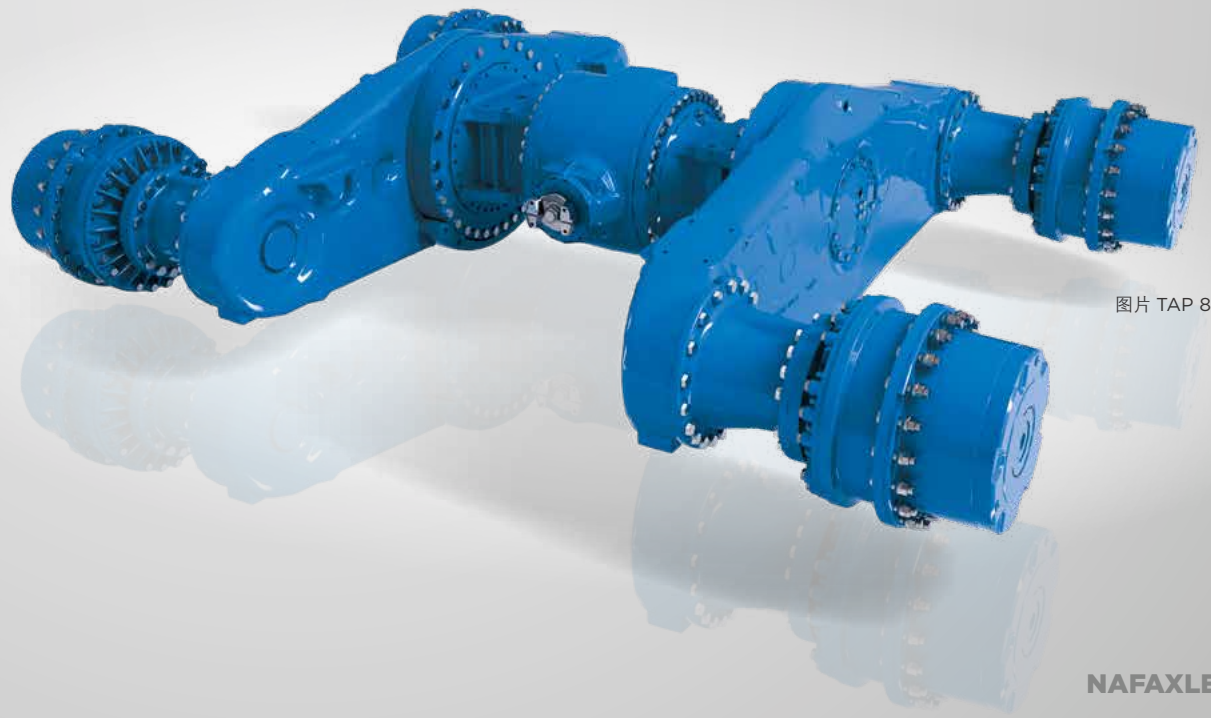


行星异型驱动桥

产品特性

> TAP不带有门式高度偏差的行星异型驱动桥，专门为工程机械而设计

> 它为是我们的长期标准解决方案，在市场上受到高度赞赏和欢迎



图片 TAP 89

NAF公司是自行机械在动力传送，牵引力和载荷方面的专家。我们的齿轮箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。作为战略合作伙伴，我们提供了客户在市场领先的主动权。自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。

NAF
Driven by Innovation

布局在 3 个大洲

46
个国家应用我们的产品

620
名雇员

35.000 m²
生产中心分布在17幢大楼

38.000
件产品年销售量

15
项受保护的专利

35
位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstrasse 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702-0
F: +49 9134 702-640
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息: